

易捷航空和罗尔斯·罗伊斯共同研发氢电推进系统



易捷航空(EasyJet)和罗尔斯·罗伊斯(Rolls-Royce)已证实，他们将共同研究商用飞机行业的可持续发展解决方案。

这项研究将于2022年1月开始，为期两年，将寻求探索替代能源和电力解决方案，包括低碳和零排放技术，以及它们在飞机上的应用。

该研究将包括对航空能源和运营生态系统的更广泛元素的分析，包括燃料生产、运输、储存和处理。

该航空公司和世界领先的发动机制造商正在合作，进一步发展电力和氢动力系统相关的知识。

为了进一步深入，两家公司打算涉及广泛的专业知识，包括能源供应商、机场和航空安全监管机构。

易捷航空飞行运营总监大卫·摩根(David Morgan)表示：“易捷航空仍然坚定地致力于可持续飞行和零排放的未来。我们知道，技术是实现脱碳目标的关键驱动力。电动和氢燃料推进等颠覆性技术显示出易捷航空等短途航空公司的巨大潜力，我们期待与罗尔斯·罗伊斯合作，支持这项技术尽早成熟。”

罗尔斯·罗伊斯大型发动机产品开发主管杰森·阿什(Jason Ash)表示：“我们知道，可持续航空燃料已经提供了一种直接解决方案，因此航空脱碳将对实现2050年的净零排放产生强大的影响。但我们也想更好地了解其他形式的推进、能源和动力，以及它们的潜在好处以及运行中的挑战。我们期待着与易捷航空密切合作，以增进我们在这些领域的了解。”

罗尔斯·罗伊斯承诺在2030年之前实现温室气体净零排放。该公司在2020年加入了联合国的零排放竞赛，并致力于确保其新产品到2030年与净零运行兼容，所有产品到2050年将与净零兼容。

罗尔斯·罗伊斯的客户遍布150多个国家，其中包括400多家航空公司和租赁客户，160多个国家和地区的陆军和海军，以及5000多家电力和核能客户。公司2020年全年基础收入117.6亿英镑，研发投入12.5亿英镑。



易捷航空运营的欧洲最受欢迎航线比其他任何航空公司都多，2019年载客量超过9600万人次，其中超过1600万人次是商务旅客。该航空公司拥有300多架飞机，有近1000条航线，遍布35个国家的150多个机场。超过3亿欧洲人居住在距离易捷航空机场一小时之内车程的地方。

易捷航空的目标是成为一家优秀的企业，在欧洲8个国家按照当地合同聘用员工，完全遵守国家法律，并承认这些国家的工会。该航空公司支持当地的几家慈善机构，并与联合国儿童基金会(UNICEF)建立了企业合作关系，自2012年成立以来，该公司已为最脆弱的儿童筹集了超过1400万英镑。

该航空公司重视可持续发展，并致力于在2050年实现飞行的净零排放。易捷航空正与其合作伙伴空中客车(Airbus)和莱特电气(Wright Electric)一道，努力加快零排放飞机技术的开发。与此同时，该航空公司正在抵消所有航班所用燃料的碳排放，而不给客户带来额外的成本，并且支持国际认可的认证计划。此外，易捷航空继续更新其机队，以达到高效运营。

创新是易捷航空的基因——自25年前成立以来，易捷航空改变了人们的飞行方式，直到今天，该公司在数字、网络、工程和运营创新方面引领行业，为乘客提供更方便、更实惠的旅行。



（素材来自：EasyJet/Rolls-Royce 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/176882.html>