

《嘉兴市氢能产业发展规划（2021-2035年）》发布！

2021年12月17日，嘉兴市人民政府公布了《[嘉兴市氢能产业发展规划（2021-2035年）](#)》（以下简称《规划》）。

《规划》指出，未来嘉兴将分两个阶段制定氢能产业目标：

第一阶段（2021-2025年）：到2025年，嘉兴发展成为氢能产业链完备、创新能力强劲、基础设施完善、应用场景多样，并具有国内重要影响力的氢能发展示范城市。

氢能产业总产值超过400亿元，企业R&D经费占销售额的比重不低于5%；创建市级及以上重点实验室2家，国家高新技术企业数突破5家，市级及以上企业技术中心超过5家；力争引进和培育一批国内外有影响力的氢能龙头企业，培育氢能上市公司3家以上，引育氢能龙头企业10家以上，氢能相关规模以上企业数量突破50家，培育专精特新创新企业不少于15家。

供氢网络基本形成，多应用场景推广，初步建成国内具有影响力的氢能应用先行城市。氢能供应能力25万吨/年以上（其中高纯氢及燃料电池用氢10万吨/年以上），力争建成加氢站30座，其中固定式加氢站20座以上，初步建成面向长三角区域的氢能供应基地。

全市运用氢燃料电池汽车数量突破2500辆，其中氢燃料公交车、物流车占比达到85%以上，打造10条以上氢燃料电池公交示范线，并开展氢能环卫车、氢能观光车、氢能船舶、氢能叉车、燃料电池分布式发电等试点应用。

第二阶段目标（2026-2035年）：到2035年，全面建成完善的氢能供应网络，打造成长三角区域重要的氢能供应基地和氢能产业技术创新高地，形成制、储、供、研、用于一体的氢能产业发展格局。

氢能产业总产值超过1000亿元，企业R&D经费占GDP比重不低于8%；

引进和培育氢能龙头企业20家以上，培育专精特新创新企业不少于30家；

氢能供应能力不低于40万吨/年，其中高纯氢不低于25万吨/年。

同时，《规划》指出，着力构建“港区先行、一带示范、多点支撑”的产业空间格局。

港区先行：打造氢能产业集聚（示范）区；**一带示范：**打造沿杭州湾绿色氢能示范带；**多点支撑：**打造科技城、嘉善、海盐、平湖等多个氢能产业支撑点。

嘉善：依托嘉善国家经济开发区，规划建设嘉善氢能产业园。依托爱德曼等产业龙头，重点发力氢燃料电池及关键系统零部件产业，加强国际合作，对接高能级创新科研机构共同开展氢能装备及其氢能关键零部件领域的前沿科学性技术研发，努力打造成为长三角一体化发展氢能与燃料电池研发和产业基地。

海盐：重点发展氢能产业上游制氢、提纯及新型储氢材料、储氢装备等相关产品的生产研发，打造氢能源相关产业配套基地，氢能源制备分装、氢能产业关键设备零部件制造、氢能源利用示范城市建设。

平湖：以平湖经开区为重点，重点承载膜电极、双极板、质子交换膜、催化剂等氢燃料电池关键零部件的生产与研发，拓展关键储运材料、高性能储运相关装备等生产研发。

嘉兴市还要建设加氢站成网工程。以新建站点和现有加油站、加气站的改造提升“双路并行”为主，紧密结合公交站点、港口运输、城际城配物流、厂区物流等节点区域，按照“经济适用、全面覆盖”原则，加快推动加氢站供应网络建设，支撑氢能源汽车、公交车、物流车等应用示范和推广。全市统筹，以各区县为建设主体，以嘉善县、平湖市、海盐县和嘉兴港区为重点，分时序推进各区县加氢站建设，总体上遵循“适度超前但满足需求、空间距离上合理、就近消费场景、以新建和现有加油站、加气站提升改造并重为重点”等原则，初步形成全市范围内氢能供应网络，充分满足公交、物流等主要示范线路的示范应用需求。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/176961.html>