

全球第一艘液化氢运输船驶离日本



川崎重工(Kawasaki Heavy Industries Ltd)表示，世界上第一艘液化氢运输船于上周五离开日本，将在澳大利亚装载其第一批货物，预计将于2022年2月底返回日本。

这一耗资5亿澳元(约合3.62亿美元)的试点项目由川崎重工牵头，得到日本和澳大利亚政府的支持。该项目最初计划于今年春季把从澳大利亚褐煤中提取的第一批氢气运回日本。

但由于新冠病毒的大流行，该计划被数次推迟。



一位发言人说：“航程取决于天气，但氢运输船‘Suiso Frontier’预计将于1月中旬抵达澳大利亚，并预计在2月底左右返回日本。”

预计，单程航行大约需要16天。

川崎重工的目标是用氢气复制其作为大型液化天然气(LNG)油轮生产商的成功经验，氢气是可能帮助工业脱碳和全球能源转型的关键元素。



今年3月，负责该项目制氢环节的日本-澳大利亚合资企业在测试项目中开始从褐煤中生产氢，该项目旨在证明液化氢可以生产并安全出口到日本。

澳大利亚方面的合作伙伴包括日本电力开发公司(J-Power)、岩谷彻公司(Iwatani Corp)、丸红公司(Marubeni Corp)、住友公司(Sumitomo Corp)和澳大利亚AGL能源有限公司(AGL Energy Ltd.)。

[关注视频号 进一步了解日本液化氢运输](#)



扫描二维码，关注氢能视频号

(素材来自：Kawasaki Heavy Industries 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/176978.html>