欧盟：2030年17%的新购卡车将使用氢燃料

今年是氢能行业忙碌的一年，在欧洲氢能周上，欧盟公私合作伙伴关系重新启动，欧盟运输专员阿迪娜·瓦兰(Adina Vă lean)概述了她对欧盟氢燃料运输的愿景。

氢预计将在炼钢、化工和运输等难以减排的行业中发挥重要作用。**欧盟估计，到2050年，10-24%的能源使用可能是氢能。**

尽管电动汽车将主导私人乘用车市场，但氢仍有望在重型道路运输的脱碳方面发挥关键作用。

通过燃料电池将氢转化为电能，在运输中使用氢一直是欧盟的目标。

12月1日，欧盟运输专员阿迪娜·瓦兰(Adina Vă lean)在一次主旨演讲中说道：

“为了实现欧盟的运输脱碳目标，**到2030年，在我们的汽车泛欧运输(TEN-T)网络中，加氢站必须至少每150公里可到达一次。**”

她补充说：“**这将创建一个足够密集的氢燃料网络，以确保充分的欧盟跨境连接，并支持我们预计到2030年在欧盟道路上看到的6万辆氢燃料卡车。**”

TEN-T网络是欧盟的一个项目，旨在建设一个由公路、铁路、机场和水利基础设施组成的系统。

6万辆氢燃料卡车呼应了欧盟公私合作伙伴组织燃料电池和氢联合事业(FCH JU)在2020年委托进行的一项研究中提出的数字，该研究称，燃料电池是“重型卡车行业非常有前途的零排放动力系统解决方案”。

该研究的结论是，如果氢燃料电池(FCH)卡车的燃料成本降低到每公斤6欧元，那么到2027年，它将具有成本竞争力。它还吹捧氢燃料卡车具有“高度的操作灵活性和相对较短的加油时间”。

尽管如此，一个支持性的立法框架对于让运输市场接受氢燃料卡车至关重要。

欧盟委员会的一名官员坦言，如果没有欧盟的“Fit for 55”一揽子气候法案，到2030年，欧洲道路上的氢燃料卡车将只有3000辆。

但这位官员解释说，按照目前达成欧盟气候目标的提议，这一数字预计将升至6万辆左右。

成本的问题

在该研究的设想中，“2030年销售的17%新卡车”将使用氢燃料，前提是有两个关键标准：氢燃料的售价低于每公斤6欧元，以及“强劲的技术成本削减轨道”。

根据这项研究，如果成本继续按照预期下降，那么新销量的17%将转化为近6万辆氢燃料卡车。

欧盟委员会主席乌尔苏拉·冯·德莱恩(Ursula von der Leyen)在11月29日的氢能周上说，**到2030年，绿色氢燃料的价格将低至每公斤1.8欧元**。“这是触手可及的，”她补充道。

而且，在欧盟和工业界共同资助了多年的研究之后，技术成本可能处于一个有前景的轨道上。

氢燃料电池在长途汽车或公交巴士上的应用已经“达到了足够成熟的水平”，FCH大学的通讯员Lelia Rotaru解释说。

同样，**戴姆勒(Daimler)、本田(Honda)和现代(Hyundai)等大型汽车制造商组成的联盟承诺，到2030年部署10万辆燃料电池卡车**，以支持“欧洲运输业的脱碳”。

对于联盟来说，氢燃料卡车能够满足“重型公路运输在航程、加油时间和有效载荷方面的运营要求”，同时又能保持低排放，这一点至关重要。

公私伙伴关系

凭借von der Leyen和V ǎ lean雄心勃勃的宣言，同时伴随着FCH JU的继任者的启动，意味着将有20亿欧元的预算注入该行业。

欧盟与工业界的第三次合作被命名为“清洁氢伙伴关系(Clean Hydrogen Partnership)”，目标是“生产1.5-3欧元/公斤的清洁氢”，用于工业和运输。

“‘清洁氢伙伴关系’建立在欧洲十多年的成功研究和创新的基础上，现在它准备为欧洲的绿色未来做出贡献，”FCH JU的执行董事巴特·比布里克(Bart Biebuyck)评论道。

“对整个社会来说，这是一个伟大的成果，”他补充道。

（素材来自：Clean Hydrogen Partnership 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/176979.html