

《京津冀交通一体化发展白皮书（2014-2020年）》正式发布

近日，由北京市交通委员会、天津市交通运输委员会和河北省交通运输厅联合编制的《[京津冀交通一体化发展白皮书（2014-2020年）](#)》（以下简称《白皮书》）正式对外发布。

《白皮书》从交通网络互联互通、运输服务一体高效、协同发展机制日趋完善、深化战略重点工作等方面，全面梳理了过去七年来京津冀交通一体化发展的主要成果，以进一步增进社会各界的认识和了解，促进京津冀协同发展取得更大突破。

交通是京津冀协同发展过程中率先突破的三个重点领域之一。2014年，习近平总书记提出“把交通一体化作为推进京津冀协同发展的先行领域，加快构建快速、便捷、高效、安全、大容量、低成本的互联互通综合交通网络”。七年来，京津冀三省市牢牢抓住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”，推动京津冀交通一体化从“蓝图”到“现实”，顺利完成了规划要求的各项任务，协同发展水平在全国走在前列，区域安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通运输体系建设已经取得显著成效。

加快轨道交通网、公路交通网、机场群、港口群建设

推动交通基础设施互联互通

京津冀三省市牢牢把握交通的基础先导作用，着力推进交通基础设施建设和互联互通。到目前为止，干线铁路和城际铁路主骨架基本建立，多层级的轨道交通网络初具规模，公路交通网络日益完善通畅，机场群、港口群建设成果达到国际先进水平，“四横、四纵、一环”的京津冀网络化综合运输通道格局基本形成。

轨道交通网方面，区域国家干线铁路建设持续完善，以北京、天津为核心枢纽，贯通河北各地市的全国性高速铁路网已基本建成。城际铁路建设也加快推进，相邻城市间基本实现铁路1.5小时通达，京雄津保“1小时交通圈”已经形成。截至2020年底，京津冀区域营运性铁路总里程达10480公里，较2014年增长33.6%。同时，市郊铁路发展也实现重大突破，地铁建设力度也继续加大，轨道交通网络进一步织补、加密、优化。截至2020年底，北京市已开通城市副中心线、通密线等4条市郊铁路共400公里，轨道交通线网里程达727公里，七年来增加了200公里，城市绿色交通出行比例连年上升。天津市已开通城市轨道交通232公里，在建200余公里。

公路交通网方面，基本完成了国家高速公路网建设任务，“单中心、放射状”的路网结构得到有效改善。京台、京昆、津石、大兴国际机场高速、首都环线高速通州大兴段等一大批高速公路建成通车，截至2020年底，京津冀三省市高速公路总里程达10307公里，较2014年增长29.2%，有效形成了缓解北京过境交通压力的首都地区环线通道，缩短了区域各城市间的互通时间。同时，“待贯通路”、“瓶颈路”也基本消除。截至2020年底，三省市累计打通“待贯通路”、“瓶颈路”32条段共计2005公里，目前，国高网首都放射线路段已全部打通。

航空枢纽方面，“双核两翼多节点”的京津冀机场群已经布局完成，北京大兴国际机场等9个京津冀规划机场全部投入使用，京冀共建共管的大兴国际机场临空经济区建设也全面启动。2019年，区域9个机场客运量接近1.4亿人次，首都机场客运量达1亿人次，位居亚洲第一、世界第二。同时，机场陆侧交通保障体系不断完善，以机场为重要节点的高速路网更加完善。京津石四大机场均已开通城市轨道交通快线，枢纽机场与轨道交通联通的综合交通运输体系正在不断形成。

港口群方面，津冀港口协同分工和合作不断深化，天津港以集装箱干线运输为重点，调整优化大宗散货运输结构，积极发展滚装和邮轮等运输功能，建设国际枢纽港，河北省港口巩固能源、原材料等大宗散货运输功能，拓展临港产业、现代物流等功能，错位发展、有效互动的格局基本形成。2020年津冀港口群集装箱吞吐量中，天津港占比80.4%，河北港口占比19.6%；货物吞吐量中，天津港占比29.5%，河北港口占比70.5%。

打造一体高效的运输服务

智能化、绿色化、均等化水平大幅提升

七年来，“京津冀综合运输服务示范区”建设成果突出，交通基本公共服务共建共享水平快速提升，智能化、绿色化、均等化水平大幅提高，通达能力和便捷程度显著增强，区域交通基本实现“人畅其行、物畅其流”，交通一体化

服务质量全面提高。

交通智能化方面，交通信息基础设施建设投入持续加大，三省市出行信息纳入“出行云”平台并向社会开放，交通信息共享应用示范效应不断推进。同时，京津冀交通“一卡通”不断推广使用。截至2020年底，三省市已发卡700余万张，与全国288个城市互联互通，一卡走遍京津冀乃至全国的出行模式基本形成。北京轨道交通乘车二维码“一码通行”工作也不断推广，目前已实现与天津、上海等5座城市互联互通。此外，省级客运联网售票系统已投入使用。截至2020年底，三省市共计169个二级及以上客运站均可提供跨省（市）内联网售票、改退签和快捷乘车等功能，并推出互联网、手机等多个服务入口，“互联网+便捷交通”的服务理念深入人心。

运营模式方面，多层级的轨道交通服务体系正在加快构建，轨道交通“四网融合”不断发展。北京清河站、北京西站和天津站等铁路站已实现铁路与城市轨道交通信息共享、安检互认；北京站、北京北站、天津站、天津西站等多个铁路站已实现高铁与市郊铁路、城市轨道的便捷换乘。同时，跨省客运服务水平日益提升。目前，北京已实现38条公交线路常态化运营，服务河北省廊坊市、保定市、张家口市、承德市的17个县市及地区，日均客运量约27万人次，有力支撑了环京地区居民日常和通勤出行。京津冀三省市合力完成平谷至遵化、宝坻、蓟州等6条客运班线的公交化改造，沿途40余个村庄、8万余人受益。

联运模式方面，旅客联程联运模式更加多样，效率不断提升。大兴国际机场推出了空轨联运票价优惠政策，旅客可在地铁草桥站办理值机和行李托运，实现更为便捷高效的“一站式服务”。天津滨海机场、石家庄正定机场推出空铁、空巴、空轨等联运产品，异地候机楼、客运直通班线覆盖范围持续扩大。

运输结构方面，三省市强化对接，围绕货运铁路建设、铁路货运服务、大宗货物“公转铁”、新能源货车推广等工作，全方位深入推进运输结构调整。到2020年底，北京、天津和河北的货物到发铁路运输比重分别达到了9.67%、20.77%和12.5%，北京大红门、三家店等铁路货场新能源货车配送比例已达到100%，天津港2017年煤炭全部实现铁路集疏港，铁矿石铁路集疏运占比持续提升。

不断健全和完善协同发展机制

持续深化法制、政策、标准协同

京津冀是全国区域协同发展改革引领示范区，通过改革创新不断健全和完善协同发展机制，真正实现了“规划同图、建设同步、运输一体、管理协同”，为交通一体化的高质量发展提供保障。

协同发展机制方面，为落实交通先行的定位，交通领域率先形成了多层级的协同发展机制。七年来，交通运输部推进京津冀交通一体化领导小组牵头举行会议10次，京津冀三省市区域交通一体化统筹协调小组组织各种联席会、专题会40余次，共签署接线协议16份，为推动京津冀交通一体化工作、提升三省市协同管理水平起到了至关重要的支撑和保障作用。

法制政策标准协同方面，三省市积极推进交通领域联合立法，法制协同不断深化。七年间，联合印发规范性文件、交叉备份文件共计140份，共同研究推进大兴国际机场联合执法、冬奥会交通秩序保障等一体化法制建设工作。常态化开展区域治超协作工作、跨省市运输违法违章联合治理工作等，开创了三省市交通执法和治理深度协作的新局面，协同治理成效显著。同时，加快一体化政策的制定和出台，全面落实“一张蓝图绘到底”的理念，政策协同持续强化。此外，研究拓展交通标准一体化工作，七年来，三省市共计联合发布9个交通标准，标准协同全面铺开。

围绕战略重点深化工作

为“两翼”建设、冬奥会、大兴国际机场

保驾护航，打造智慧绿色港口

京津冀交通一体化工作始终围绕疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”，把建设好河北雄安新区和北京城市副中心“两翼”作为首要任务，全力做好2022年北京冬奥会、冬残奥会交通保障工作，共同保障大兴国际机场顺利通航，努力建设世界一流智慧港口、绿色港口，以交通一体化工作为抓手推进京津冀协同发展。

城市副中心交通方面，目前，市郊铁路副中心线开通并东延至乔庄东站、西延至良乡站，地铁7号线东延、八通线南延等工程顺利完工，京通快速路、广渠路等快速路延伸至城市副中心，东六环路改造工程加快推进，总计新建或改

扩建高速公路、城市道路、普通公路等道路设施33项、超过250公里。轨道交通和内外路网建设齐头并进，基本构建起以公共交通为主导的城市副中心综合交通体系。同时，持续优化公交线路，开工建设北京城市副中心站综合交通枢纽，新建东夏园、城市绿心区域和东关公交三个交通枢纽，投放共享单车实现“最后一公里”通勤保障，有力支撑了北京市级行政机关迁入城市副中心。此外，轨道交通平谷线、密涿京沪高速公路联络线、首都地区环线全线绕出北京等项目正在加快推进，跨河桥梁正在加快建设，进一步促进通州与北三县互联互通。

雄安新区方面，加快推进北京至雄安新区交通基础设施建设。目前，京雄城际铁路全线贯通，引入智能建造手段，打造中国智能化高铁建设“新标杆”；京雄高速全线贯穿智慧创新理念，聚焦车路协同式自动驾驶产业发展，为雄安未来之城的数字化、智能化、融合化提供更多的支撑；雄安新区至大兴国际机场快线等项目前期工作开展顺利，进一步完善雄安新区综合交通网络建设。

冬奥会大型活动交通保障方面，目前，冬奥会配套重大交通基础设施已基本建设完成，京张高铁、京礼高速相继建成，北京市郊铁路S2线和延庆综合交通服务中心投入运营，京银路大修、松闫路改造和小大路改建等工程均已完工。冬奥会交通运输服务保障任务正在按节点有力有序推进，冬奥会专用路网规划和标志标识设计工作正在有序进行，保障2021年冬奥会顺利举行。

大兴国际机场方面，目前，“五纵两横”的基础交通设施网络基本成型，构建起了与高铁、城际铁路、城市轨道交通、高速公路等多种交通方式衔接的国际性综合交通枢纽。同时，京冀联合的陆侧交通保障体系建立完善。两地联合完成公路管理、客运综合、交通执法、科技信息等10个方面具体任务，为大兴国际机场的通航起到重要支撑。

智慧绿色港口建设方面，天津港完成全球第一个既有码头集装箱堆场自动化改造，开工建设全球领先的智慧零碳码头——北疆港区C段智能化集装箱码头，成为全球首个获批建设自动驾驶示范区的港口，实现全球首批完全无人驾驶电动集卡商业化运营，建成京津冀港口智慧物流协同平台，着力打造“公转铁”“散改集”双示范港口，具备条件的靠港船舶使用岸电。唐山港以科技创新提升口岸综合服务能力，借助5G网络技术加快数字化转型升级，在集装箱自动化码头建设、无人驾驶集装箱卡车研发等领域取得重大成果，有效降低用工成本、提升码头效率。

“十四五”时期，京津冀三省市将继续以北京城市副中心和雄安新区建设为重点，协同做好冬奥会交通保障，努力打造安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通运输体系，为加快构建现代化首都都市圈、建设以首都为核心的世界级城市群提供交通支撑。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/177014.html>