关于《财政部 工业和信息化部 科技部 发展改革委 关于2022年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》的解读

近日，财政部、工业和信息化部、科技部、发展改革委（以下简称四部委）联合发布了《关于2022年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2021〕466号，以下简称《通知》），现解读如下：

一、关于《通知》出台背景

按照党中央、国务院决策部署，2009年以来，财政部联合有关部门大力支持新能源汽车产业发展。在各方共同努力下，我国新能源汽车技术水平不断进步、产品性能明显提升，产销规模连续六年位居世界首位。

2020年4月，四部委联合发布了《关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》（财建〔2020〕86号），明确“原则上2020-2022年补贴标准分别在上一年基础上退坡10%、20%、30%，公共交通领域符合要求的车辆，2020年补贴标准不退坡，2021-2022年补贴标准分别在上一年基础上退坡10%、20%，原则上每年补贴规模上限约200万辆”。2021年，新能源汽车产业面对全球疫情蔓延、芯片短缺等不利影响，仍实现了大幅增长，产业发展态势良好。2022年，补贴政策将按既定安排继续有序退坡，创造稳定政策环境，四部委于近期联合印发了《通知》，明确了财政补贴政策有关要求。

二、关于2022年新能源汽车购置补贴标准

按照财建〔2020〕86号文件规定，2022年新能源汽车购置补贴标准在2021年基础上退坡30%；城市公交、道路客运、出租（含网约车）、环卫、城市物流配送、邮政快递、民航机场以及党政机关公务领域符合要求的新能源汽车，2022年补贴标准在2021年基础上退坡20%。按此，《通知》明确了不同类型、不同领域车辆产品的补贴标准，且自2022年1月1日起执行。

三、关于2022年新能源汽车产品技术指标要求

近年来，在补贴政策扶优扶强导向推动下，我国新能源汽车产品供给质量持续提升，技术水平明显进步、产品实用性大幅提升。根据财建〔2020〕86号文件“2021-2022年，原则上保持技术指标总体稳定”的规定，2022年购置补贴政策维持动力电池系统能量密度、续驶里程、能耗等技术指标门槛不变，稳定企业预期。

四、关于明确购置补贴截止时间节点

按照财建〔2020〕86号文件要求，综合技术进步、规模效应等因素，将新能源汽车推广应用财政补贴政策实施期限延长至2022年底。综合考虑新能源汽车产业发展规划、市场销售趋势以及企业平稳过渡等因素，为保持新能源汽车产业良好发展势头，稳定行业和消费者预期，《通知》明确2022年12月31日新能源汽车购置补贴政策终止，12月31日后上牌的车辆不再给予补贴。

五、关于进一步加强产品安全监管

新能源汽车产品安全关乎消费者切身利益，是新能源汽车产业健康有序发展的重要保障。近年来，具有智能网联特征的新能源汽车产品逐渐应用于市场，带来的数据安全、网络安全等问题成为重要关注点，我国新能源汽车车辆起火、安全事故仍时有发生。为进一步强化产品安全监管，确保车辆质量和信息安全，切实保障消费者利益，《通知》明确提出要健全新能源汽车安全监管体系，进一步压实新能源汽车生产企业主体责任等措施。同时，围绕车辆起火、重大事故等情况，建立跨部门信息共享机制和车辆事故报告制度，对于隐瞒事故、不配合调查的企业，视情节轻重暂停或取消涉事车型补贴资格。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/177223.html