新年首批上汽红岩充换一体纯电动重卡在连云港交付

2022年1月5日，上汽红岩&国家电投“连云港港口集团绿电交通示范项目”在江苏连云港正式启动。作为首批进入连云港港口的新能源重卡，上汽红岩充换一体纯电动牵引车将助力连云港打造“零碳码头，绿色港口”，持续为我国绿色智能科技港口建设提供解决方案。

作为我国八大海港之一，连云港是国家东中西区域合作示范区、长三角北翼的重要门户和新亚欧大陆桥的东桥头堡，陆桥通道横贯我国8个省区，连接日韩与中亚、欧洲，在共建“一带一路”中处于六大经济走廊之首，也是国家重点规划的国际枢纽海港、国家物流枢纽。在“双碳”大背景下，连云港积极响应国家号召，不断加快推进港口绿色交通体系建设，并向智能、科技港口转型升级。

此次交付的上汽红岩充换一体纯电动牵引车，充分结合了连云港港口实际使用场景，全面强化了车辆的环保性、舒适性和安全性。

绿色环保

排放、噪音、驾舱“零污染”

此次交付的红岩杰狮H6充换一体纯电动牵引车，无需化石燃料驱动，有效杜绝一氧化碳、碳氧化物等尾气排放，真正实现排放“零污染”，充分符合连云港“零碳码头”的绿色发展要求；其次，它的电机通过电能驱动，摒弃了传统发动机噪声困扰，可实现噪声“零污染”，有效减少港口机动车噪音；此外，其驾驶室内饰均选用环保无害材料，打造绿色健康空间，可实现驾舱“零污染”，保障港口驾驶员健康舒适工作。

高效运营

跑得快、提速快、换电快

港口运输具有短驳、高频的用车特点，而红岩杰狮H6充换一体纯电动牵引车搭载了282kW · h宁德时代动力电池，配备国电投换电系统，电机额定功率250kW，峰值功率可达360kW，电动机动能转化效率预计95%以上，490马力，动

力澎湃，能够充分满足港口高效物流运输。同时，这款车可在40分钟内完成充电，仅需3-5分钟即可完成电池更换，确保车辆出勤效率，满足港口高频运输需求。

可靠耐用

抗腐蚀，不惧临海作业

针对连云港港口高湿度、高盐度的临海环境，红岩杰狮H6充换一体纯电动牵引车专门采用沿海版防腐蚀线束，底盘装配后整体喷涂，做到涂层无死角覆盖，整车能够达到线束、涂层更耐腐蚀的效果，经久耐用，让车辆在港口高强度运营下更可靠、省心。

作为上汽红岩2022年首批新能源交付，红岩杰狮充换一体纯电动牵引车正式投入连云港绿色港口建设。接下来，上汽红岩还将与连云港在港口智能化、无人驾驶等方面开展深入合作，进一步加快推进智慧科技港口建设。新的一年，上汽红岩将继续以用户为中心，积极响应国家“双碳”目标，在新能源赛道上加速前行，一起向未来。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/177311.html