

助力绿色出行 衡阳普通公路服务区首个新能源充电站投入使用



衡阳普通公路充电站实现零的突破！1月5日，国道G107线东阳渡公路服务区新能源充电站正式投入使用，将助力解决充电难问题。这是衡阳首个投入使用的普通公路服务区新能源充电站。

随着新能源车辆逐渐普及，市民对充电桩的需求越来越大。高速公路服务区充电桩随处可见，但普通国省道公路服务区的充电桩难得一见。为进一步提升普通国省道干线公路服务水平，解决充电基础设施建设面临的“最后一公里”难题，市交通公路部门与相关企业合作，利用G107线东阳渡服务区现有停车场场地建成了6个充电桩。据了解，该处充电桩符合“互联互通”行业最新标准，安全性能高，可以与市面上绝大多数车辆完美匹配。进到服务区的新能源车辆用户只要扫码即可为新能源汽车充电。据企业相关负责人介绍，单枪支持60-120KW快充，新能源小车充电20-30分钟、货车充电30-50分钟、公交车充电1个小时左右可以充满。

东阳渡公路服务区还备齐了配套设施，可为驾乘人员在充电等候时免费提供休息座椅、WiFi、热水和指路导向等服务。东阳渡服务区充电桩的建设，不但能方便G107线来往车辆，也能惠及东阳渡街道当地居民，助力市民绿色出行。

据了解，目前衡阳县樟木服务区1个充电站建设合同已经签订，其它5个县（市）已提出了初步建设意向，正在与有关方面协调，随着后续充电站陆续建成或将有效缓解充电难问题。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/177348.html>