

联合国开发计划署发布FCV项目终期报告 超25%推广车型均由亿华通搭载

近日，联合国开发计划署发布“促进中国燃料电池汽车商业化发展”项目通过终期评估通知及项目终期评估报告，宣布各示范城市顺利完成预期推广目标。报告显示，该项目在车辆示范运营、产业链完善、产业规模化等方面成果显著。期间，各示范城市累计推广燃料电池汽车3200多台，减碳23万余吨，其中北京、张家口、郑州等地超过800台车型均由亿华通搭载。



“促进中国燃料电池汽车商业化发展项目”在全球环境基金（GEF）支持下，联合国开发计划署（UNDP）与科学技术部合作，联合地方政府共同实施，项目于2016年8月正式启动，执行周期为5年，示范区包括北京、上海、郑州、张家口、佛山、盐城、常熟等市，旨在促进中国燃料电池汽车提质降本及产业生态建设。历经5年示范，项目专家组通过实地考察、质询交流等方式对示范城市进行全面考评，最终专家组一致认为，各示范城市项目推进有力，均已完成预定目标，其中车辆、加氢站及配套资金等均落实到位且超额完成。



作为项目重要承担方，亿华通多年来攻坚克难，持续突破核心技术瓶颈，不断推陈出新，新一代大功率自主燃料电池系列产品功率提升至240kW，可适配涵盖公交、团体、中重卡等在内的所有陆路交通车型。截至项目终期，归属项目内车型已在北京、张家口、郑州等市累计推广超过800台，运营里程2700多万公里。

此外，在上述示范城市，亿华通还积极联合当地产业链上下游企业，不断拓展与完善氢能生态建设。尤其是借助2022年张家口冬奥契机，联合中石油、中石化、国电投、北汽福田、北京公交、中船重工718所、张家口交投等企业，打造中国首个可再生能源与燃料电池发展绿色耦合生态、冬奥会氢能示范城，以及日趋完善的京津冀氢能生态圈。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/177377.html>