

## 全球第一艘2万立方米氢运输船！现代重工展示了其海上氢愿景



美国拉斯韦加斯：现代重工集团(Hyundai Heavy Industries Group, HHI)在过去的50年里已成长为世界领先的造船企业。现在，它将成为“未来建设者”，为人类创造新的价值。

2022年1月5日，全球最大的技术展示会“CES 2022”在美国拉斯韦加斯会展中心正式开幕，现代重工代表Kisun Chung在记者招待会上展示了该集团的愿景——“未来建设者”。

Chung社长在当天的记者招待会上表示：“HHI集团在过去的50年里为世界的发展奠定了基础，对此我感到非常自豪。在未来的50年里，我们将成为世界上最好的‘未来建设者’，并创造出前所未有的、更可持续、更智能、更包容的新增长。”



HHI集团将引入Avikus的自主导航技术，液态氢运输和推进系统技术、智能机器人等创新技术，作为集团未来引领造船与海洋工程、能源、工业机械三大核心业务的创新技术。

Joo工程师介绍说，Avikus的自主导航技术是可以减少海上事故发生的核心技术，可以极大地促进海上物流和海洋资源开发。她说：“Avikus计划在今年第一季度实现世界上第一次自动驾驶、大规模越洋航行。我们的任务是实现完全自主导航，创造最安全、最智能的船舶。”

韩国能源公社先进研究中心(KSOE)所长Sungjoon Kim表示：“海洋氢价值链是解决能源危机和气候变化的方案。”他表示：“HHI集团计划到2025年，建设100兆瓦的绿色制氢工厂，并开发全球第一艘2万立方米氢运输船。”并将绿色制氢技术和液态氢运输技术作为提高海洋制氢事业可能性的核心技术。

现代重工相关人士表示：“在全球企业的技术革新领域，展示了现代重工业集团的技术能力和未来展望。我们将关注全球企业的技术动向，积极寻找与他们合作的机会。”

（素材来自：Hyundai Heavy Industries Group 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/177392.html>