

## 德国RWE固定储能系统使用退役奥迪电动汽车电池



位于德国Herdecke地区的一个项目中，能源公司RWE将汽车制造商奥迪电动汽车(EV)的废旧锂离子电池重新用于固定式储能系统。

RWE已在其位于德国西北部北莱茵威斯特伐利亚Hengsteysee地区的抽水蓄能(PHES)工厂现场部署了容量约为4.5MWh的系统。

退役电池取自奥迪e-tron电动汽车。

RWE表示，在作为电池储能系统(BESS)组件的第二次生命周期中，这些电池可以使用长达10年，而且与使用全新设备相比，它们的低成本是一个优势。



RWE的目标是到2030年实现3GW的储能

RWE目前有大约600MW的存储电池在运行，但其目标是到2030年将这一数字增加到3GW。该公司表示，除了Herdeck e工厂的项目外，它还在美国、德国和爱尔兰进行了其他九个电池项目，同时它还在研究氧化还原液流电池等先进的非锂技术。

2021年，RWE公司宣布了两个创新项目，将电池存储与德国的径流式水力发电厂配对，以提高其效率。

RWE公司还赢得了与德国联邦网络局(Bundesnetzagentur)签订的两个直流耦合太阳能+储能项目合同。

RWE公司还与奥迪合作，通过将电动汽车的退役高压电池连接在一起形成固定存储系统。

长期以来，人们一直在讨论电动汽车的二次电池作为固定储能组件的潜在来源。

一些这样的项目已经在世界各地运行，来自各种汽车制造商、能源公司和集成商。例如，2020年2月，英国的ConnectedEnergy公司为比利时的跨国材料科技公司优美科部署了一个1.2MW/720kWh系统，使用雷诺Kangoo电池。

2020年初，ConnectedEnergy在英格兰推出了一个300kW/360kWh的设施，再次使用雷诺电动汽车电池

(本文来自：全球能源 全球储能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/177498.html>