

成都构建“制储输用”全产业链 夯实“氢能第四城”地位

1月6日，成都市经济和信息化局发布

[《成都市能源结构调整十条政策措施》](#)和[《成都市能源结构调整行动方案（2021-2025年）》](#)两项征求意见稿。

《成都市能源结构调整十条政策措施》提到：

支持可再生能源和 **氢能发展利用**

。有序退出生活垃圾填埋，鼓励生活垃圾、秸秆等生物质发电，给予投资补贴和运营补贴。合理调配水资源，支持水电企业增大发电总量、提高供电质量。支持分布式光伏试点示范，按装机容量给予最高300万元、按发电量给予最高1000万元补助。

加快建设“绿氢之都”，统筹推进“制储输用”全链条发展，引进电解水制氢龙头企业，市区两级联动给予0.15-0.2元/千瓦时的电费支持；加快加氢站规划建设，最高给予1500万元建设运营补助。

《成都市能源结构调整行动方案（2021-2025年）》提到：

提升汽车电动化率。大力推广新能源汽车， **扩大氢能汽车使用规模**

，加快政府采购用车新能源汽车替代，到2025年，当年新增新能源机动车比例超过20%，新能源汽车保有量60万辆，力争达到80万辆。

积极发展绿色氢能。支持可再生能源电解水制氢加氢一体化试点，降低制氢成本，加快建设东方氢能产业园、华能集团水电解制氢项目，加快建设成渝绿色“氢走廊”和成都半小时加氢服务网络，扩大氢燃料电池示范规模应用，建成加氢站40座，着力发展氢能高端装备和绿氢供应，构建“制储输用”全产业链，夯实“氢能第四城”地位。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/177567.html>