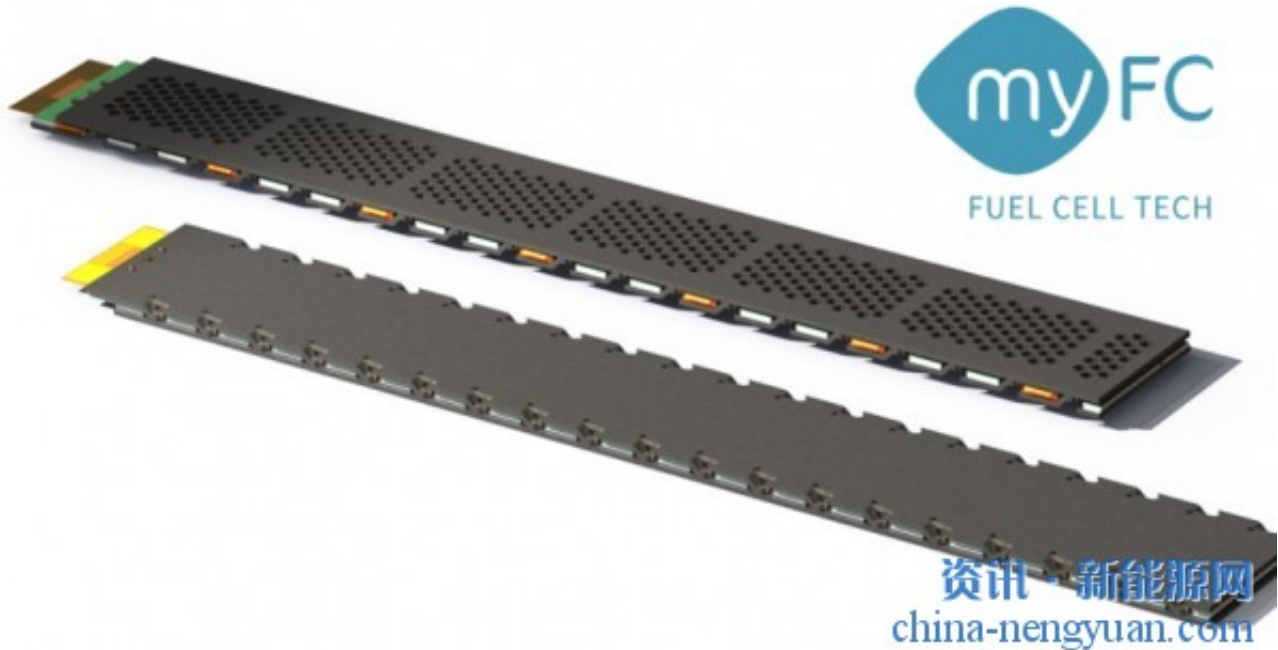


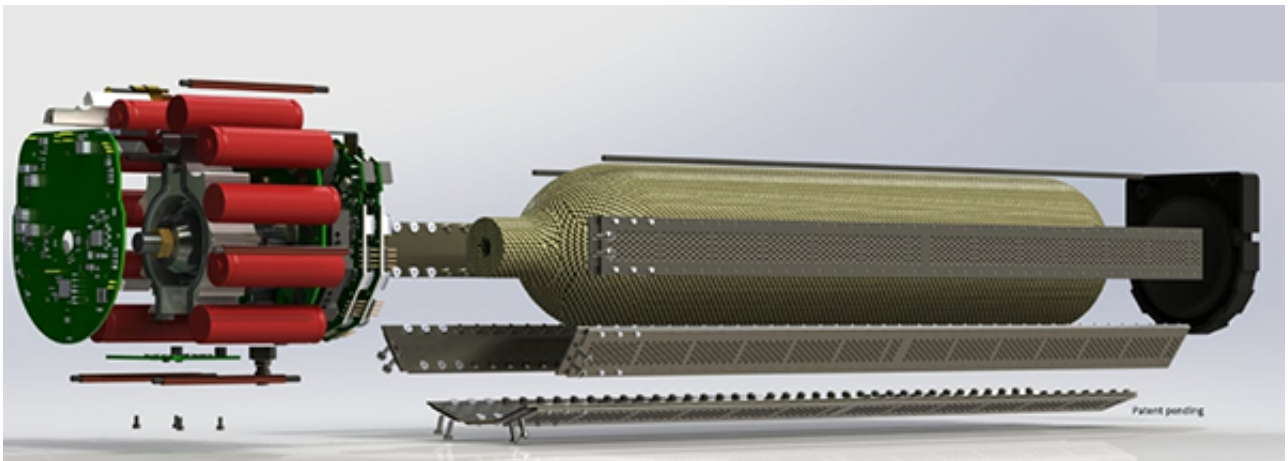
## myFC推出按需配置的模块化微型燃料电池



myFC公司的一项专利是燃料电池和电池的混合系统，可实现量身定制，准确满足适用于特定产品的电压和功率要求。

myFC的首席技术官SebastianWeber说，“您可以像设置普通电池一样串联或并联连接燃料电池，以找到适合应用的准确电平。”

与标准堆叠燃料电池相比，myFC的一项专利是燃料电池和电池的混合系统，可实现量身定制，准确满足适用于特定产品的电压和功率要求，非常容易配置。



myFC的解决方案是通过对燃料电池的模块化处理，以实现更快速轻松的构建。相比之下，传统的堆叠式燃料电池的构建比较繁琐。

该解决方案提供了极大的灵活性，并且与堆叠式燃料电池相比，安装到给定空间的可能性更大。

myFC的微型燃料电池专利技术的另一个优势在于维护。

“如果其中一个燃料电池模块表现不佳，系统可以识别它。然后可以只更换特定的燃料电池模块，不需要更换整个系统。” Sebastian Weber 说，“在这种情况下，也可以切换到具有升级功能的更新和改进版本。”

例如，在自动仓库机器人的典型操作中，可以将机器人的锂离子电池连接到燃料电池，燃料电池从氢气罐中接收燃料，必要时快速填充。这显著增加了正常运行时间，最高可达99.5%。

“如果您在燃料电池的帮助下将电池持续充电在正确的水平，您还可以显著延长它们的寿命。”

myFC的微型燃料电池专利技术能够精确地适应特定应用的需要，而不会产生不必要的过度性能。

使用超级电容器作为蓄电池是另一种选择，它与燃料电池非常匹配，因为它们非常适合处理高临时负载和充电，例如在回收能量时。

此外，燃料电池不会像电池那样受到磨损，并且如果与适当的控制逻辑一起使用，则具有非常长的寿命。此外，运行可以完全绿色和可持续——燃料电池的唯一废物是清洁水。

关于myFC

这是一家提供薄型、可扩展的燃料电池的公司。myFC开发传统电池和氢基微型燃料电池结合的混合技术解决方案，以延长电池使用时间并减少碳足迹。公司成立于2005年，2014年在纳斯达克市场上市，总部位于斯德哥尔摩。

（原文来自：燃料电池工程 全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/177603.html>