

续航20余小时！首艘高温甲醇燃料电池动力船“嘉鸿01”在仙湖成功首航

日前，以高温甲醇燃料电池为动力电源的示范游船在佛山南海丹灶仙湖顺利首航。这一国际领先技术将引领甲醇燃料电池行业及相关产业快速发展。此次成功首航，标志着高温甲醇燃料电池正式进军绿色航运市场，为国家电动船发展事业提供新的发展方向。



高温甲醇燃料电池动力船在丹灶仙湖首航

当天，佛山市、南海区、丹灶镇等相关领导及业界代表共同登船试航，其安静、舒适的优质体验感获得现场领导嘉宾的一致好评。



据了解，该船动力电源——高温甲醇燃料电池由中科嘉鸿（佛山市）新能源科技有限公司研发，其核心技术源于中国科学院大连化学物理所孙公权团队，该团队在燃料电池领域深耕二十余年，在产业化过程中得到中科院先导专项支持。

高温甲醇燃料电池具有比能量高、环境友好等特点，只要不断提供燃料则可持续稳定发电，在150-180摄氏度工作温度下，加注200公斤甲醇可产生约400度电，在5.5节的航速（内湖限定航速）下能驱动船行驶20余小时。而想达到相同的续航时间，铅酸电池需要15-20吨。

“高温甲醇燃料电池产业化项目是佛山市南海区引进的首个“天佑之星”项目，落地于丹灶镇氢能产业基地。”中科嘉鸿公司董事长孙公权表示，高温甲醇燃料电池示范游船的首航，将引领甲醇燃料电池行业及相关产业快速发展。

中科嘉鸿（佛山市）新能源科技有限公司将充分发挥高温甲醇燃料电池系统及其核心材料部件的优势，带动电动船战略新兴产业，推动航运业碳达峰、碳中和，促进航运业等相关产业绿色健康可持续发展。

去年，南海区携手中科院大连化学物理研究所等单位，致力推进高温甲醇燃料电池动力电源技术产业化落地，打造高温甲醇燃料电池电源系统生产基地，构建全球高温甲醇燃料电池技术研发与应用高地。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/177641.html>