KRISO和浦项制铁等4家公司获得船用液态氢燃料罐使用批准

韩国船舶与海洋工程研究院 (KRISO)、Hylium Industries,Inc (Hylium)、浦项制铁(POSCO)和韩国造船和海洋工程(KSOE)已获得韩国船级社 (KR)
的液体(AIP)船舶用氢燃料罐批准。AIP的批准将成为韩国发展氢动力造船业的第一步。

韩国船级社认证了两种类型的船用液氢燃料罐，一种由316L不锈钢制成，一种由316HN不锈钢材料制成。

316L不锈钢是一种常见的奥氏体不锈钢，可直接应用于-253 ℃低温的液氢储存容器上。而浦项制铁(POSCO)开发的316HN不锈钢解决了液氢储存容器生产中普遍面临的氢脆弱性问题。

除了设计阶段，四家公司还在KRISO Offshore Industries研发中心成功
完成了第一个400公斤容量的316L不锈钢船用液氢燃料罐
原型
。韩国首个海上液态氢燃料罐的原型吸引了人们的关注，因为它具有许多新的设计规范，可以让我们一窥该联盟的创新技术。

未来，KRISO、POSCO、KSOE、Hylium Industries将通过积极开发新技术，推动液氢动力船舶的商业化。该联盟计划在韩国全罗南道木浦地区展示新型环保船舶，并建设造船研发基础设施。

2021年9月，四家公司签署了“ 联合开发船用液态氢燃料罐 ”的谅解备忘录(MOU)。通过该协议，这四家公司决定在液氢燃料罐制造和开发、以及液氢的商业化方面进行合作。该联盟计划为小型船舶试产液态氢燃料罐，并在未来将生产扩展到大型船舶。

根据各个公司在制造、储存和运输液氢罐方面的经验，它们大展手脚。浦项制铁(POSCO)正在开发专为液氢储存和运输而设计低温不锈钢。Hylium负责船舶罐的设计、制造和测试。KRISO对液氢罐稳定性技术进行了大量研究。

造船业预测，从2030年开始，全球对氢能领域的投资将大幅增加，液氢海上运输将大幅增长。根据世界氢能理事会和麦肯锡2021年7月发布的报告，到2030年，全球氢能投资将达到5000亿美元（31706亿人民币）。

Hylium Industries的首席执行官Seo Young Kim表示：“ 氢在海事应用中的未来非常光明。我们很荣幸能够帮助韩国造船业的脱碳和该国氢经济的发展。 ”

Hylium Industries, Inc.
成立于2014年，是韩国科学技术研究院(KIST)的风险投资公司，是韩国第一家独立的液氢技术制造商。

Hylium的产品组合涵盖液氢储存、运输、液化和加氢技术，以及液氢无人机和氢安全设备。Hylium及其战略业务合作伙伴和供应商正在为成为氢经济的全球领导者。

（素材来自：Hylium Industries 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/177799.html