

## 广西有序布局氢能基础设施 建设燃料电池汽车应用示范城市群

近日，《[广西新能源汽车产业发展“十四五”规划](#)》印发。其中提到氢能相关内容：

展望2035年，广西新能源汽车技术创新能力大幅提升，质量品牌具备较强竞争力，建成较完备的新能源汽车全产业链。公共领域用车全面电动化基本覆盖，充换电服务网络基本形成，[氢燃料供给体系建设稳步推进](#)，有效促进节能减排水平和社会运行效率的提升。

### 专栏1 新能源汽车“四基一链”产业布局

#### 柳州

以广西柳州汽车城为核心，打造新能源汽车城。大力发展电动汽车、混合动力汽车、[燃料电池汽车](#)，建成广西汽车研发设计中心，大力提升智能网联汽车研发水平，提升智能制造水平，开拓汽车后市场，打造汽车全产业链。建成国内重要的“乘、商一体”新能源汽车生产基地和面向东盟的南方汽车出口制造基地。

玉林、贵港以玉林、贵港市汽车产业基础为依托，建成国内重要的新能源商用车生产基地。产品涵盖新能源客车，微、轻、中、重卡整车及专用车产品；开发纯电动微、轻、中型的专用车产品平台，[增加燃料电池卡车的生产能力及产品](#)。

特色发展商用车及专用车。加快实现城市公交车和城市物流用车电动化，重点发展纯电动公交车和纯电动及混合动力多种模式的城市物流、环卫、市政、观光等专用车以及特定区域的客运、货运车辆；[加强技术研发，突破燃料电池及储氢等核心技术，以长途、重载车型应用为重点发展方向，布局建设燃料电池汽车应用示范城市群，加快推进燃料电池汽车商业化应用。](#)

完善基础设施。[加强充换电、加氢等基础设施建设](#)，加快形成快充为主的高速公路和城乡公共充电网络。鼓励开展换电模式应用。

### 专栏2 攻关新能源汽车核心技术

[车用氢能源电池技术：提升电堆集成、系统集成技术，着力发展低成本、大功率、长寿命商用电堆，攻关燃料电池整车集成及控制技术。](#)

### 专栏3 强链补链发展重点

做强动力总成：依托柳州、玉林市的内燃机动力总成企业开发新型混动专用增压高效发动机，发展插电式混合动力系统、增程式混合动力系统、48伏轻混系统及[燃料电池](#)等关键总成。

[有序布局氢能基础设施。加强产业发展整体规划，有序布局燃料电池汽车的发展及基础设施建设。培育具有产业拉动力的燃料电池汽车产业链龙头企业，大力推广燃料电池汽车。鼓励各类市场主体积极参与加氢站建设运营。](#)

### 专栏4 基础设施建设行动

[规划布局氢能源基础设施：充分利用现有化工企业的氢能资源，积极开展可再生能源制氢试点。研究储氢系统布置方式，谋划液氢储运体系，布局建设氢能源基础设施。](#)

聚焦整车制造、动力电池与管理系统、驱动电机与电子控制、智能化与网联化系统等产业链关键环节，大力推进一批技术含量高、带动作用强、经济效益好的重大产业项目建设。围绕高端整车制造、高比能动力电池、高效动力电机等产业薄弱环节，

积极开展产业链精准招

商，引入一批具备引领性、前瞻性、标志性的重大产业项目。

[加快实施一批以充电桩、智慧路网设施、](#)

### 加氢站为重点的基础设施工程项目

。“十四五”期间，在新能源汽车领域谋划实施重点项目116项，力争完成项目投资超1700亿元。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/177833.html>