交通运输部：鼓励开展氢燃料电池汽车试点 积极探索氢燃料动力船舶应用

近日，交通运输部印发《 绿色交通“十四五”发展规划》。其中提出：

加快新能源和清洁能源运输装备推广应用。加快推进城市公交、出租、物流配送等领域新能源汽车推广应用，国家

鼓励开展氢燃料电池汽车试点应用。
推进新增和更换港口作业机械、港内车辆和拖轮、货运场站作业车辆等优先使用新能源和清洁能源。推动公路服务区、客运枢纽等区域充（换）电设施建设，为绿色运输和绿色出行提供便利。因地制宜推进公路沿线、服务区等适宜区域合理布局光伏发电设施。深入推进内河LNG动力船舶推广应用，支持沿海及远洋LNG动力船舶发展，指导落实长江干线、西江航运干线、京杭运河LNG加注码头布局方案，推动加快内河船舶LNG加注站建设，推动沿海船舶LNG加注设施建设。因地制宜推动纯电动旅游客船应用。**积极探索油电混合、氢燃料、氨燃料、甲醇动力船舶应用。**

专栏四 新能源推广应用行动

电动货车和氢燃料电池车辆推广行动。
在北京、天津、石家庄等城市推进中心城区应用纯电动物流配送车辆，在钢铁、煤炭等工矿企业场内短途运输推广应用纯电动重卡。在张家口等城市推进城际客运、重型货车、冷链物流车等开展氢燃料电池汽车试点应用。

推进绿色交通科
技创新。构建市场导向的绿色技术创
新体系，支持新能源运输装备和设施设备、**氢燃料动力车辆及船舶**
、LNG和生物质燃料船舶等应用研究；加快新能源汽车性能监控与保障技术、交通能源互联网技术、基础设施分布式光伏发电设备及并网技术研究。深化交通污染综合防治等关键技术研究，重点推进船舶大气污染和碳排放协同治理、港口与船舶水污染深度治理、交通能耗与污染排放监测监管等新技术、新工艺和新装备研发。推进交通廊道与基础设施生态优化、路域生态连通与生态重建、绿色建筑材料和技术等领域研究。推进绿色交通与智能交通融合发展。推进交通运输行业重点实验室等建设，积极培育国家级绿色交通科研平台。鼓励行业各类绿色交通创新主体建立创新联盟，建立绿色交通关键核心技术攻关机制。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/177890.html