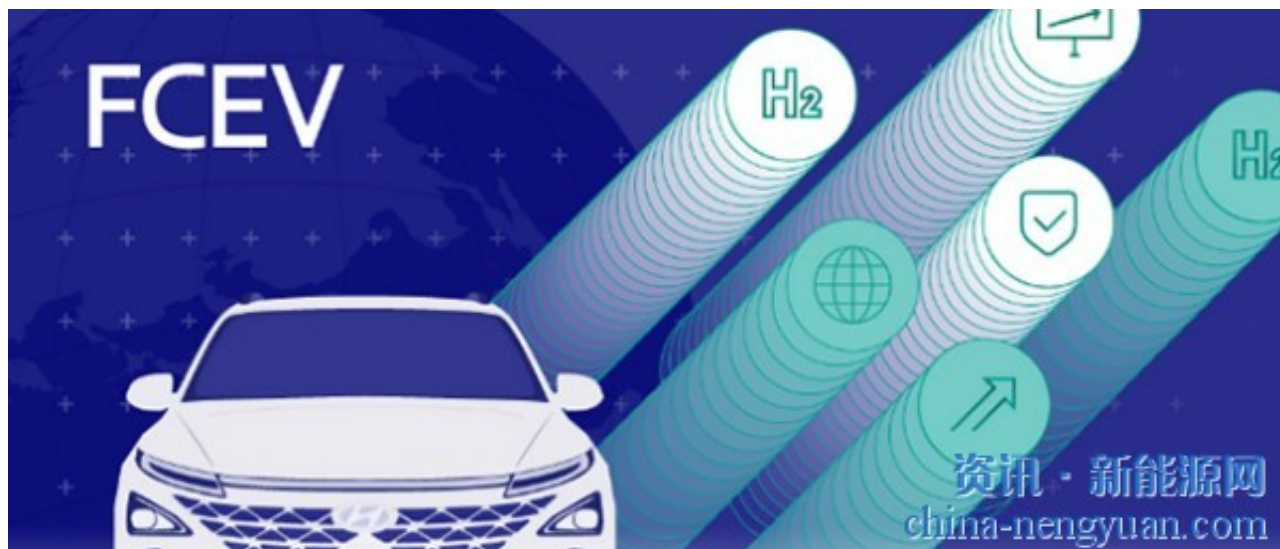


## 现代汽车在澳大利亚建立一座现场制氢加氢站



澳大利亚的氢能交通行业又向前迈进了一步，现代汽车澳大利亚公司宣布在悉尼投资新建一座加氢站。

该设施将位于麦格理公园的公司总部，是NEXO HMCA与澳大利亚燃气技术公司ENGV合作建造的。

新的加氢设备将取代HMCA现有的加氢站，该加氢站自2014年开始运营。

这座最先进的加氢站将通过一个集成的电解槽每天生产多达20公斤的氢气，并提供700巴的加氢能力。这将使现代NEXO FCEV在单个油箱加满的情况下可行驶666公里（WLTP），加氢时间不到5分钟。



现代汽车澳大利亚公司首席执行官Ted Lee先生表示，现代汽车很自豪能够投资澳大利亚的氢能经济，作为迈向清洁汽车未来的一部分。

“这项投资是现代汽车对澳大利亚零排放的长期承诺的一部分，对该国向清洁动力的迈向过程中发挥不可或缺的作用，我们打算为实现这一愿景付出努力” Ted Lee说。

现代汽车选择了美国的PDC Machines和IVYS Energy Solutions来为这座名为Simple Fuel Fast的加氢站提供设备，ENGV负责本地集成、安装和持续运营服务。

此次合作是继CSIRO于2021年年中宣布维多利亚州氢中心之后，ENGV、PDC Machines和IVYS能源共同在墨尔本建造氢燃料补给系统的又一举措。



ENGV首席执行官肖恩·布莱斯(Sean Blythe)表示，现代汽车将通过在CSIRO项目获得的经验，这是该公司在堪培拉受政府委托交付的第一个公共加氢站。

“我们很高兴将我们在澳大利亚各地开发加氢基础设施的实践经验带到HMCA项目中。与现代一起，我们致力于以安全和可持续的方式发展该国的氢能行业，”布莱斯先生说。

该公告是在现代向澳大利亚首都和昆士兰州政府部署NEXO SUV之后发布的。

HMCA计划将其先进的氢技术在澳大利亚市场推广，包括乘用车和商用车以及固定电源应用。

该公司现在正与澳大利亚的政府和行业利益相关者合作，开工氢动力项目，最终目标是在全国范围内建立一个连接的加氢网络。

(素材来自：现代汽车 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/177937.html>