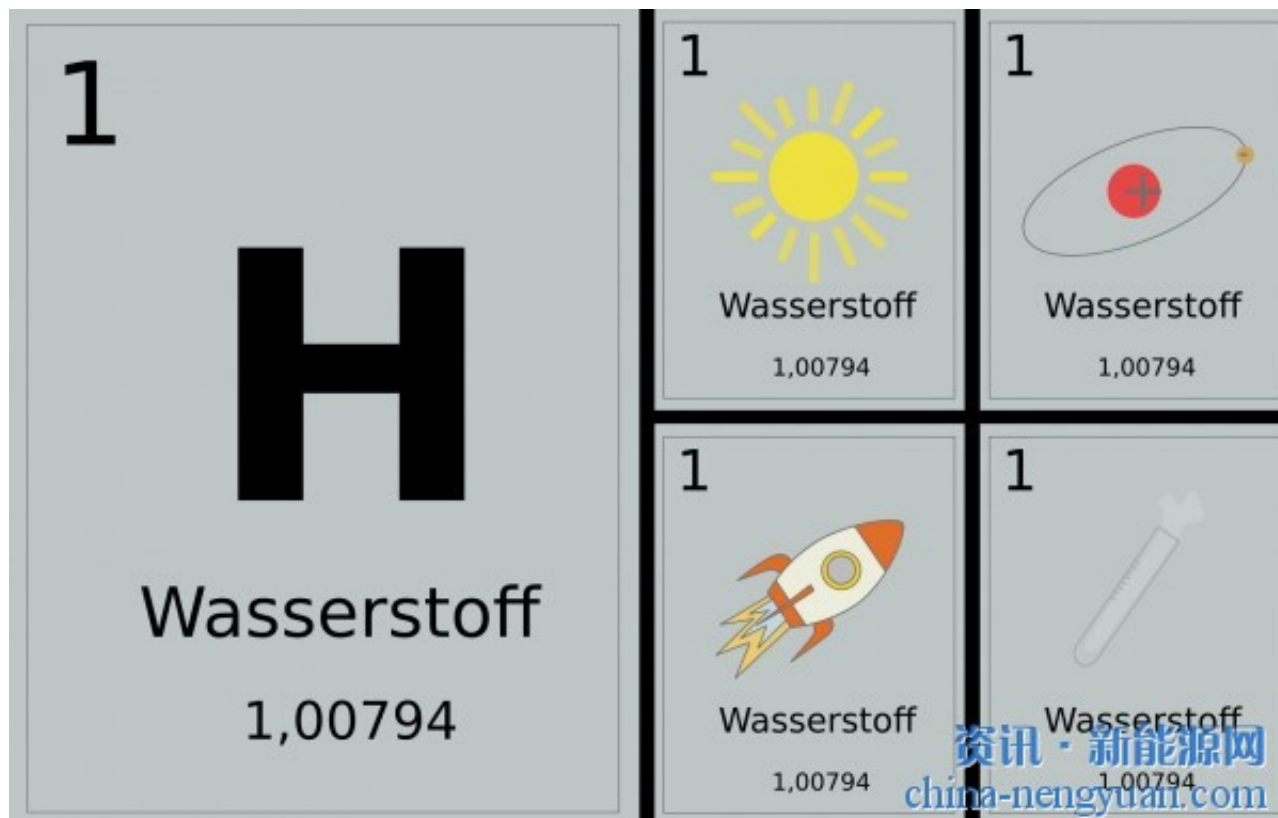


2022年氢能10大预测：中国将成为绿色氢领头羊

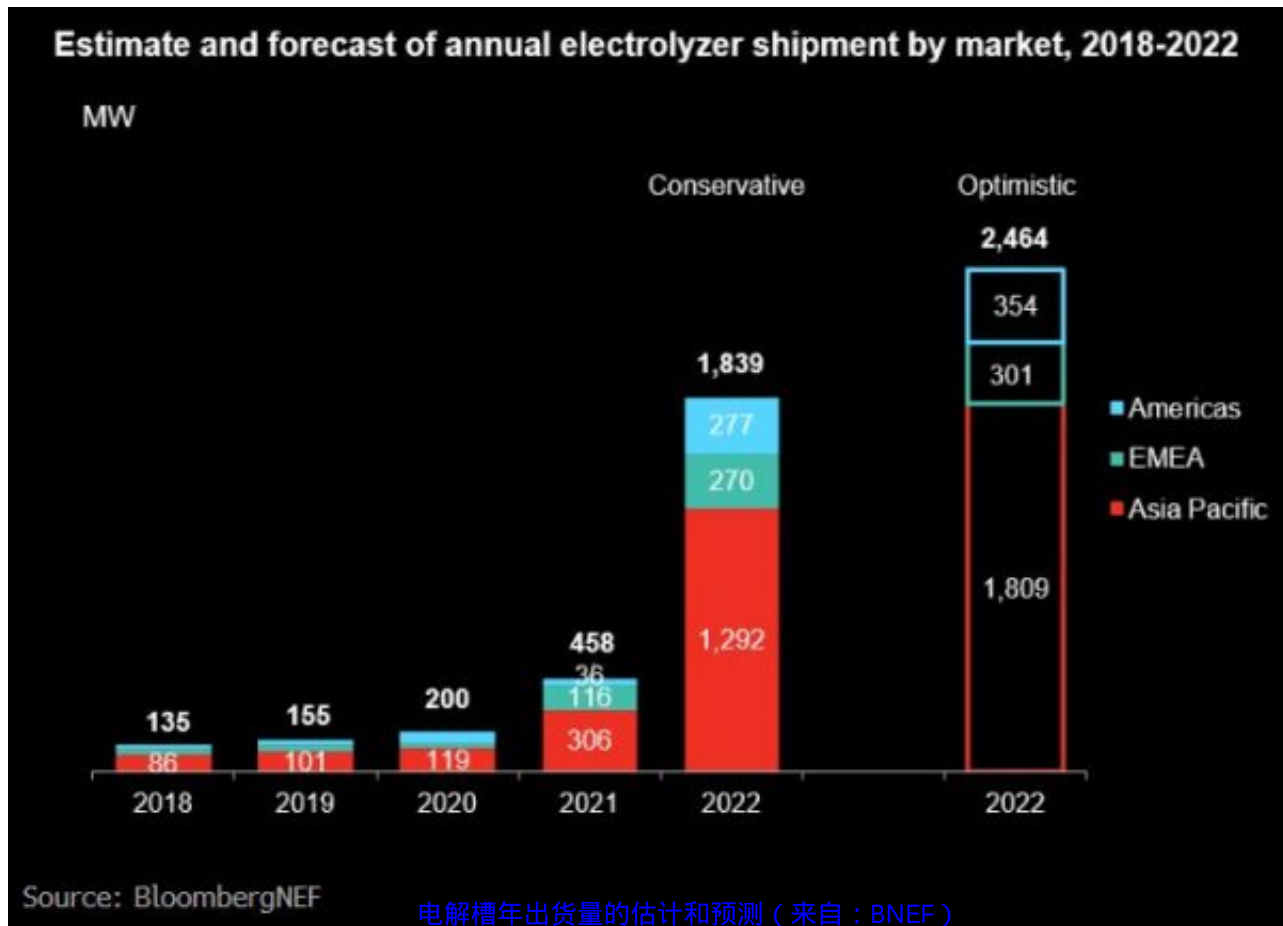


如果说2021年是清洁氢能源的决定性的一年，那么2022年这股热浪将延续下去。在中国、美国和欧洲市场的推动下，2022年电解槽的销量预计将翻两番，工业对清洁氢的需求将超过车辆需求的数倍。

与此同时，利用投资者的热情，今年将有一批氢能源公司上市，预计将有20多个国家出台氢能国家战略。

2022年氢能10大预测：

1、2021年，电解槽制造商交付了458MW，BNEF预计，到2022年，电解槽的出货量至少将翻两番，达到1.8-2.5GW。中国将占到总需求的62-66%，这主要是由于国有企业将努力实现国家脱碳目标。



2、预计美国今年将成为仅次于中国的第二大电解槽市场。美国开发商将在2022年上马大量项目，因为政府已经准备好投资数十亿美元在氢燃料领域，作为基础设施投资和就业法案的一部分。但随着未来5年实际投入资金的分散，建设可能会滞后。

3、欧洲开发商一直在等待政策支持和法规，然后才开始实施他们的计划。随着一波欧盟资金的释放和国家补贴计划的启动，已宣布的项目最终将在2022年逐步开始建设。

4、2022年将有多家氢燃料公司上市，利用投资者兴趣的高涨，目前至少有四家氢燃料公司打算在2022年上市。这些公司包括：意大利电解设备制造商Industrie De Nora SpA，该公司正寻求在米兰证券交易所进行首次公开募股(IPO)，以及氢合成燃料制造商eCombustible Energy LLC，该公司计划通过与美国一家特殊目的收购公司(SPAC)合并上市。

5、2022年，将有22个国家采用氢战略。2021年，实施氢战略的国家数量翻了一番，从13个增加到26个。虽然并非所有的路线图都是平等的，但美国、巴西、印度和中国的氢战略一旦公布，可能会重新绘制全球氢蓝图——如果紧随其后的是在有前途的行业促进清洁氢使用的政策。

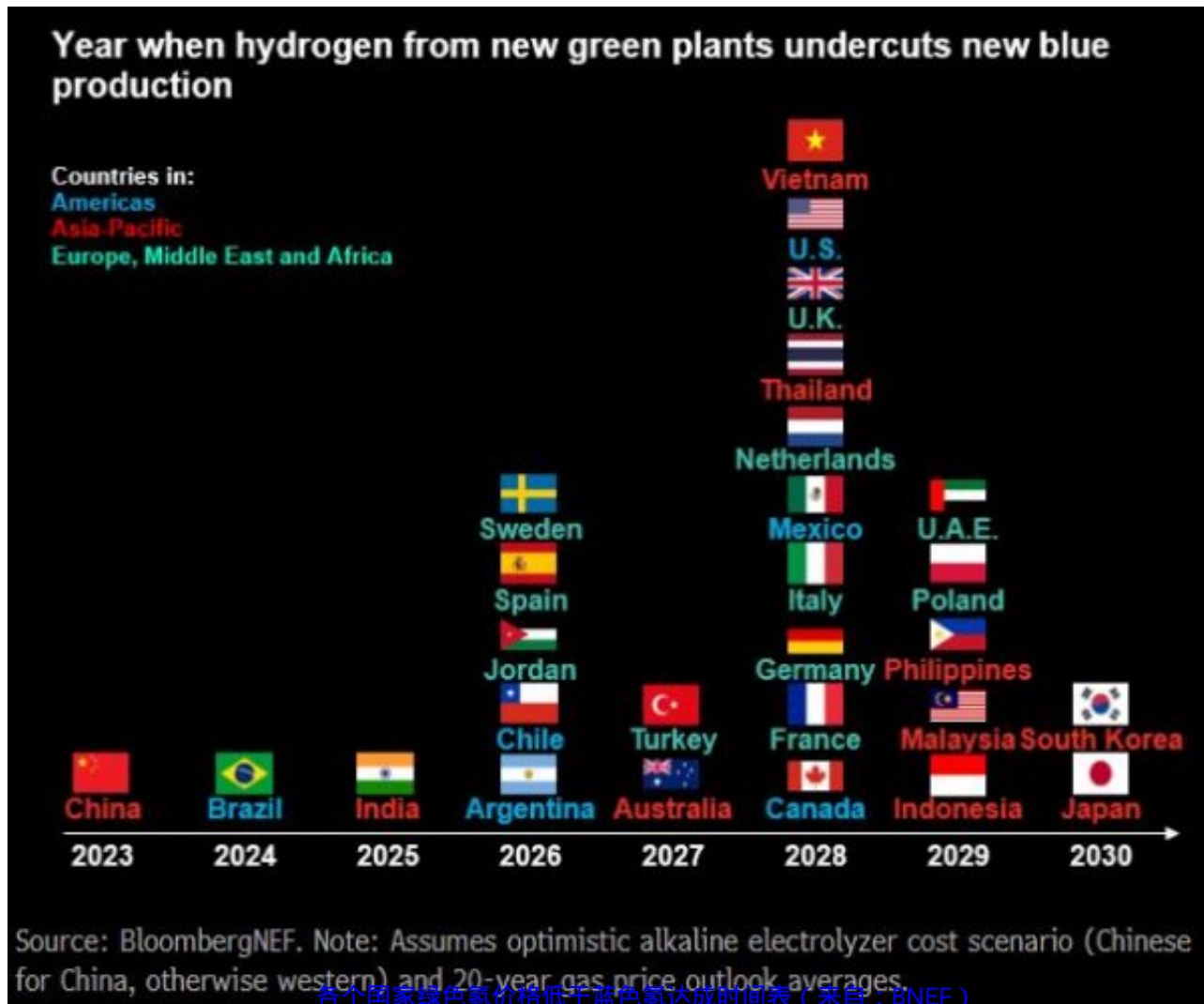


6、碳定价将是清洁氢需求增长的关键——这是行业参与者、政策制定者甚至BNEF反复念叨的咒语。从长远来看，国家和企业的净零排放目标在2022年将比碳定价推动更多的清洁氢需求。由于低价格和免费分配削弱了碳定价机制的影响，氢项目的建设将显现出对减排目标的追求。

7、随着世界努力在2050年实现净零排放，重工业可能会成为氢的主要最终用途。到2022年，钢铁、氨、甲醇、化工和炼油这五个行业使用的清洁氢将超过全球51,000辆氢燃料汽车的总和。

8、在氢气管道变得可行之前，氨气将帮助企业运输大量的绿色分子。运输氨的供应链已经建立，这可以很容易地用于氢的出口。BNEF预计，随着企业利用这一相对成熟的优势，2022年将有更多的绿色氨项目宣布。

9、随着电解槽的价格迅速下降，到2030年，在全球范围内，可再生能源生产的“绿色”氢将比“蓝色”氢更便宜。“蓝色”氢是通过天然气+碳捕获和存储技术生产的。蓝色氢项目开发商将越来越需要补贴来维持生存。



10、碱性电解槽(AWE)将比其他技术更多的占据其市场份额，目前最成熟的两种制造绿色氢的技术是碱性电解(AWE)和质子交换膜(PEM)电解。BNEF预计，到2022年，碱性电解槽在全球电解槽市场的份额将高于2020-21年，占发货量的75-78%。这是因为碱性电解设备更便宜，更适合大型项目，其中更多项目将于2022年开工建设。

bloomberg nef(BNEF)是一家战略研究提供商，涵盖全球大宗商品市场和推动向低碳经济转型的颠覆性技术。BNEF的专家报道评估了电力、交通、工业、建筑和农业等领域适应能源转型的途径。

（素材来自：BNEF 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/178022.html>