全球最快氢燃料电池赛车！！未势能源“黑科技”用在了哪儿？

2022年1月18日，Forze Hydrogen Racing 团队正式发布氢燃料电池赛车——Forze IX，最高时速达到300公里，百公里加速不超过3秒，拥有出色的动力性能和超强的操控性，也是目前全球最快氢燃料电池赛车。

未势能源作为Forze Hydrogen Racing 团队官方技术合作伙伴，为Forze IX燃料电池系统阳极氢循环系统的关键部件设计与开发，提供了重要平台支撑与技术服务方案，并赢得团队全体成员的一致认可，这也是未势能源将“引射器”技术首次成功应用在赛车领域。

Forze 团队核心成员Nils Boersma 表示，未势能源燃料电池系统开发团队帮助Forze IX设计了阳极引射器和气液分离器，它利用高压储存氢气的能量带动进行阳极氢气的再循环，帮助Forze创造出更轻量化、更高效的系统解决方案，Forze团队非常愿意与未势能源保持长期技术战略合作关系，通过参加顶级赛事，共同刷新更多氢燃料电池赛车记录，加速氢动力技术在汽车领域的应用。

氢燃料电池赛车与传统内燃机赛车一样，“速度”和“耐力”是竞技过程中致胜的关键，而这背后便是实力强大燃料电池系统。氢气循环系统氢循环模块就像是一个“起搏器”，是保证氢气高效循环利用的关键，对保证燃料电池内的水平衡、提高氢气利用率与电堆效率，以及对整个系统的动力性、耐久性和经济性，均起着至关重要的作用。

未势能源自主创新开发的“比例电磁阀+单引射器”氢循环模块，有效提升引射器性能效率，改善燃料电池内部湿度分布，与电池端板高度集成，寿命大于1万小时；相比常规氢循环泵的氢循环模块成本下降90%以上，兼具高集成度、体积小、成本低、全工况运行等技术优势，从而进一步保证燃料电池系统出更轻量化、更高效。

目前，未势能源引射器氢循环模块已量产搭载于自主研发的110kW大功率商用车燃料电池系统，并配套全球首条百辆级49吨市场化运营氢能重卡运输线投运，助力雄安新区建设，构建京津冀绿色生态物流体系。

值得关注的是，全球氢燃料赛车非常稀有，荷兰代尔夫特理工大学Forze氢赛车队是全球唯一使用高功率燃料电池

系统的学生赛车团队。Forze团队选择与未势能源合作共同打造Forze IX，也是赛车领域对这项“硬核”技术发起的一次极限挑战，标志着未势能源在燃料电池关键技术、关键部件及细分领域的创新技术研发与应用取得重要新突破，已具备国际市场竞争优势，逐步实现从“技术跟随”到“技术引领”的新跨越。

未来，Forze IX将带着未势能源这项“硬核”技术奔赴Zandvoort 赛道，参加 Super GT 级别的比赛，与最强劲的燃油车进行实力对抗，让我们共同期待ForzeIX赛车场的终极狂飙，跑出“超级速度”，跑出新高度！

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/178051.html