

## 能源观察者推出新版本液氢货船：Energy Observer 2

在开发了具有第一条完整氢链的自主实验室船，能够利用剩余的可再生能源自己生产氢之后，Energy Observer迈出了新的一步，推出了海上运输行业最具代表性的船舶设计——Energy Observer 2：以液态氢为燃料的多用途货船，这种技术可以实现零排放巡航，同时提供非常高的运输能力和极大的自主权。

Victorien Erussard，能源观察者(Energy Observer)的总裁和创始人，将在2月10日在布雷斯特举行的海洋峰会上展示这艘船。

海洋运输每年占全球二氧化碳排放量的3%。能源观察者(Energy Observer)及其合作伙伴的目标是为货物运输提供倾向于零排放的原型解决方案。目前，这些技术已经成熟，液氢储存技术已经得到了很好的应用，液化器已经在世界各地广泛应用，最新一代的大规模生产的燃料电池也已经问世。

Energy Observer目前正在应对最新的技术挑战，如大型储罐的集成或超低温度的管理，这得益于其历史和技术合作伙伴的不懈支持。

在这方面，法国液化空气集团(Air Liquide)是50多年来在工业和太空领域氢燃料的全球领导者。液化空气掌握液氢的生产、储存、分销和安全，从而带来了其技术专长和创新能力。

能源观察者和它的战略合作伙伴CMA CGM集团一起分析这艘新一代货船的商业和运营参数。CMA CGM集团是全球海上运输和物流领域的领导者。

EODev是Energy Observer的工业子公司，它设计了第一艘经过认证的氢燃料船，并开发了可访问和海洋化的系统，是在苛刻环境下集成燃料电池的专家。

这一创新项目的设计部门是率先开发出低碳推进技术、开发出世界上第一艘液态氢渡轮——“Hydra”的造船公司LMG Marin。

由Marc Van Peteghem创立的Ayro公司为大型船舶提供辅助推进系统，Energy Observer是该公司的第一个可操作的试验屏台，该公司将为船舶配备Oceanwings®（一种用于航运和游艇的高性能自动翼帆，它可以显著减少温室气体排放和货船的燃料消耗）。

另一个重要的合作伙伴是法国船级社(Bureau Veritas)，它在海事监管和创新方面发挥着关键作用，自能源观察者(Energy Observer)推出第一艘氢动力船以来，它一直参与其中。

最后，法国海上集群和T2EM研究所正与学术、科学、以及工业合作伙伴共同创建海事部门生态能源转型研究所(T2EM)，其目的是引导并实现国家构建计划“Zero Emission Ship & Port”，以实现脱碳、减排和尊重生物多样性的目标。Energy Observer 2是该研究所的“旗舰”，是第一个为整个行业提供动力的全面演示。



Energy Observer 2的主要特点包括：

长度：120米

宽度：22米

吃水：5.5米

机翼面积：1450 m<sup>2</sup>

载重量：5,000 吨

集装箱：240 TEU（相当于20英尺）

滚装桥：480 延米（卡车、车辆和集装箱）

中间甲板高度：6.5米

入口坡道：15米宽

商业航速：12节

电力推进：4 MW

燃料电池功率（RexH2 EODev）：2.5 MW

液氢罐（LH2）：70吨（1000立方米）

续航里程：高达4,000海里

（素材来自：Energy Observer 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/178135.html>