

巴拉德为全球第一液氢渡轮交付Fcwave模块



巴拉德-Ballard Power Systems(NASDAQ:BLDP, TSX:BLDP)已向Norled A/S交付了两个200kW的FCwave™模块，Norled A/S是挪威最大的渡轮和快递船运营商之一。燃料电池模块将在今年晚些时候为世界上第一艘液态氢动力渡轮MF Hydra提供动力。

MF Hydra将是挪威海事局、挪威民防和应急规划局(DSB)和挪威船级社(DNV)批准的第一艘氢动力船舶。

这艘船可容纳300名乘客和80辆汽车，将在挪威的耶尔梅兰-斯基帕维克-尼斯维克之间的三角航线上航行。

Norled A/S首席技术官Erlend Hovland表示：“这是一个开创性的项目。这对Norled A/S和其他海事部门来说都是一个重要的转折点。我们相信，氢将在未来的零排放船舶中发挥重要作用。来自巴拉德的燃料电池模块的交付使我们能够继续我们的工作，交付和运营世界上第一艘以液氢为燃料的渡轮。”



Norled
A/S的FCwave™
模块已经在丹麦Hobro的巴拉
德海洋卓越中心进行了设计、制造和测试。这两款FCwave™
船用燃料电池组件已获得DNV的认可，DNV是世界领先的分级和认证机构之一。

挪威政府推出了绿色航运行动计划，其雄心勃勃的目标是到2030年将国内船舶和渔船的排放量减少50%。

这还包括在其列入世界遗产的峡湾中引入零排放游轮和渡轮的要求，不迟于2026年。这将使峡湾成为世界上第一个零排放海域。

对于渡轮运营商来说，氢燃料电池系统是一种可行的零排放途径，巴拉德的燃料电池模块为船舶市场提供了引人注关注的价值主张：(1)设计灵活性，包括模块化组件和可扩展的功率(从200kW到兆瓦级)，以支持船舶推进、辅助动力和系统冗余；(2)与船舶上储存的富含能量的液氢燃料的体积相匹配的扩展航程；(3)积极的经济性，以燃料电池直流电源与电池混合电力架构的兼容性为基础。

（素材来自：Ballard Power Systems 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/178136.html>