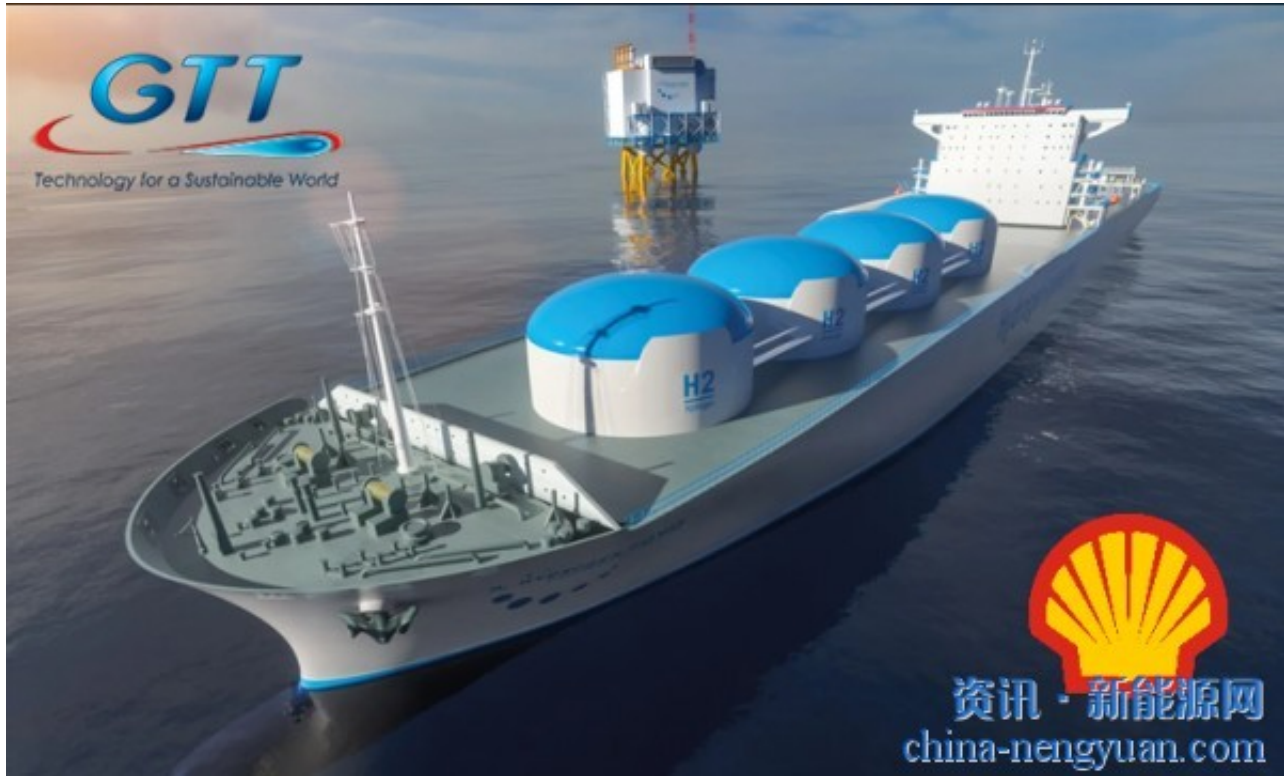


壳牌与GTT携手加速液氢运输技术



巴黎消息，壳牌国际贸易和航运公司(Shell International Trading and Shipping Company)宣布合作开发突破性技术。壳牌国际贸易和航运公司是壳牌内部的海事专业中心，提供专业知识、保险、技术和创新解决方案。GTT是设计用于储存和运输液化气体低温密封系统的技术专家，这是一项先进的技术，目的是能够运输液态氢(LH₂)。

这项合作协议是壳牌战略的一部分，该战略旨在通过创造可扩展和安全的液化氢运输技术来发展氢能源供应链。这包括由GTT开发的一艘液态氢运输船的初步设计，以及中型液态氢运输船的液氢密封系统。

为满足能源转型过程中对零碳能源的需求，多个领域的氢需求将会增加。为了建立一个可靠、高效、有竞争力的氢供应链，在-250 °C的条件下以液化形式运输大量氢的能力是必须应对的技术挑战之一。

基于这一目标，GTT在液化天然气运输和储存的膜密封系统和低温技术方面拥有超过50年的历史和公认的专业知识。GTT的技术知识和创新能力是开发最佳密封解决方案的重要资产，该解决方案可在工业规模上用于液化氢的海上运输。

GTT董事长兼首席执行官Philippe Berterotti表示：“我们非常自豪能在这个非常有前途的项目上结合我们的专业知识和创新能力。我们的合作将使运输业在安全、可扩展的液氢运输部署方面实现新的技术突破。GTT R&D团队决心突破脱碳技术的前沿。”

壳牌航运和海事技术、创新和数字化总经理Carl Henrikson表示：“壳牌的战略是在2050年或更早成为符合社会要求的净零碳能源供应商，我们看到氢和氢技术的创新将在这一目标中发挥重要作用。因此，安全高效的液氢运输将成为关键推动因素，我们相信GTT将为该项目带来关键的专业知识，最终将有助于加速和解锁这一未来能源。”

(素材来自：Shell 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/178190.html>