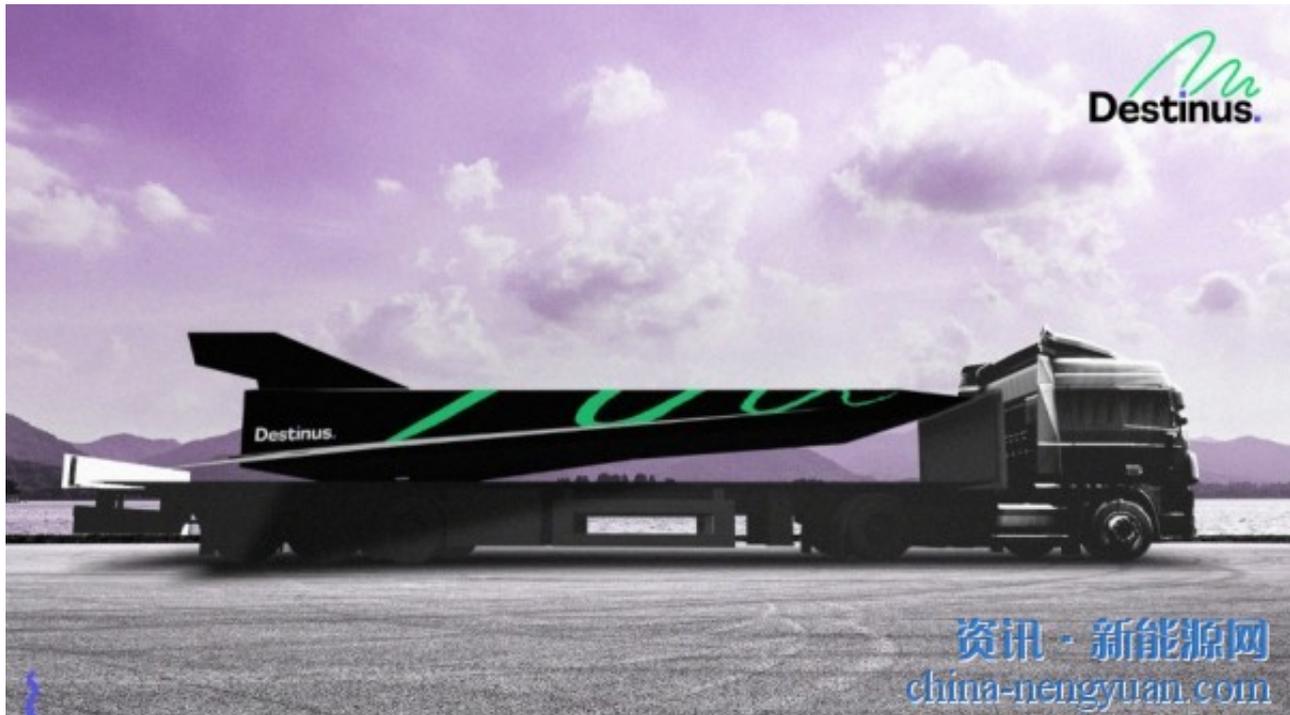


氢动力超高音速货运飞机获得2900万美元种子轮融资



Destinus计划发布一架氢动力超高音速货运飞机，该项目已获得价值2900万美元的种子轮融资。

太空基础设施公司Momentus创始人兼前首席执行官米哈伊尔·科科里奇(Mikhail Kokorich)发起了一项新项目，旨在建造一架超高音速飞机，用于全球自动货运。尽管这项技术还远未完成，更不用说进行测试和认证了，但2900万美元的种子轮融资应该会有助于项目的启动。

他们的计划是建造一种超高音速飞行器(即音速的数倍)，以液态氢为动力，仅排放水，这将使点对点运输几乎可以在地球上的任何地方实现。雄心勃勃，没错！昂贵，没错！当然还包括：难以设计。

新公司Destinus是科科里奇在Momentus离职后的第一个重大举措。他离开的时候有些疑云笼罩，因为有指控称该公司误导了投资者，并淡化了与他的所有权有关的安全问题(科科里奇是俄罗斯人)。

首轮投资者包括：Conny & Co, Quiet Capital, One Way Ventures, Liquid2 Ventures, Cathexis Ventures, ACE & Company。这轮2680万瑞士法郎(约2900万美元)的融资表明，他们看到了一个市场，并找到了抓住这个方法的方法。



太空飞机是一种带翼的飞机，从地面起飞，到大气层外飞行，然后再进入大气层，全称依赖自主动力和导航系统。其中最著名的可能是美国政府神秘的X-37B，据称它被用于保密机构的天基测试。

Destinus设计的原型机“Jungfrau(少女峰)”将是一架完全自主的“超级飞机”，因为它不会进入太空，停留在卡门线(位于海拔100km处，被认为是外太空与地球大气层的分界线)以下，但从空气动力学的角度来看，该处环境已非常接近真空。

他们的目标是在60公里高空时达到15马赫(15倍音速)的速度——实际的速度将取决于很多因素，并不是那么简单。然后飞机将重新进入并滑行到目的地。

这些都是未经验证的，更不用说假设了。科科里奇告诉TechCrunch，该公司去年试飞了其小型原型机，大约相当于一辆汽车的长度，预计将在2022年早些时候试飞更大的型号。他们目前正在确定导航和控制系统，使飞船能够自主操作。

Destinus首席执行官米哈伊尔·科科里奇说：

“今年，我们计划开始以氢为燃料的ATR(空气涡轮火箭)发动机的地面和飞行测试，这是我们自己正在开发的。”

“像涡轮喷气发动机一样，ATR发动机是一种呼吸式喷气发动机。由于它的参数，它是一种适合我们亚音速和超音速飞行阶段的发动机。明年早些时候，我们计划使用ATR和第二个氢火箭发动机进行下一代原型飞行，这将是我们的商用机型的配置。”

这些商用机型有什么用呢？他们计划从大约一吨的有效载荷开始，意图提供“地球上任何地方的救济和紧急物资”。

使用廉价、清洁的氢燃料可以降低成本，并在一定程度上与现有的货运供应商竞争。科科里奇说：“但首先，我们计划瞄准几类早期采用者。”

“首先也是最重要的是紧急货物运输，如对生产周期敏感的零部件，或贵重易腐货物，如用于癌症治疗半衰期较短的同位素，或人体器官。”

这是一个令人愉快的想法。但这一切都假定该飞机不仅能够以计划的速度和距离飞行，而且还能在一个复杂的国际法律框架内飞行。在许多国家，自主和超音速飞机都受到许多限制，而Destinus的飞机将两者兼而有之。



用于测试的原型机

科科里奇说，该公司已经获得了亚音速飞行的许可(可能是在瑞士，该公司总部所在地)，超音速测试和必要的许可将会在第三个原型机(即明年)上进行。

因为它飞得很高，它的轰鸣声所产生的噪音只会是低空战斗机所产生的噪音的一小部分。但可能需要一种全新的监管模式，这正是Destinus希望看到的：

“ 我们已经开始与欧洲和各国监管机构合作，为超高音速飞机准备新的认证和监管要求， ” 他说。

“ 目前，国家和欧洲监管机构正在积极努力，为自主飞机和亚轨道、超音速飞机、超高音速飞机等高速系统定义认证要求和法规。 ”

“ 这里面有很多假设和夸张的说法，但事实上，有一个飞行的原型机(即使它只能运输几袋杂货)，这让他们领先于许多其他尝试突破极限的人。 ”

(素材来自：Destinus 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/178241.html>