

## 黑龙江加快加氢站布局及建设 支撑氢燃料电池汽车商业化示范运行

2月8日，黑龙江省工信厅会同中国汽车工程学会共同研究起草了《[黑龙江省新能源汽车产业发展规划（2022—2025年）](#)》（征求意见稿），其中提到氢能相关的内容：

### 发展目标

经过持续努力，打造新能源汽车先进制造业集群。到2025年，全省新能源汽车产业整体实力明显增强，技术创新能力显著提升，产销规模持续增长，动力电池、驱动电机、增程器、DHT混动系统、负极材料、汽车电子、[氢燃料电池](#)等关键领域技术取得新的突破，产品特色优势突出、专业化协作分工合理、供应链体系完善的新能源汽车产业发展体系初步形成。

关键技术取得突破。新能源整车开发、技术创新和测试试验等方面创新能力实现新提升，动力电池、驱动电机、增程器、DHT混动系统、负极材料，汽车电子、[氢燃料电池](#)等关键领域技术取得新的突破，到2025年，培育10家专精特新中小企业，实施一批重大技术攻关专项。

推广应用持续深入。公交车、网约车、物流车等公共领域用车电动化进程加快，私人领域新能源汽车新车销售占比逐步提高，居民区、高速公路、城乡公共领域相结合的充电体系建设相对完善，关键场景和重点区域开展智能网联汽车道路测试和示范应用。到2025年，累计推广新能源汽车10万辆，累计建成各类充电桩2.5万个，换电站20座，[新建加氢站5座](#)。

### 重点任务

坚持创新驱动，提高核心竞争力

深化关键技术研发布局。聚焦计算和控制平台技术、[氢燃料电池汽车](#)应用支撑技术等发展瓶颈，加强智能网联汽车关键零部件及系统开发。

鼓励跨界融合创新。推动新能源汽车与能源、交通、信息通信等领做深度融合发展，培育以新能源汽车为主导的新技术、新业态、新模式、统筹新能源汽车充放电、电力调度需求，加强新能源汽车与电网（2G）能量互动、提高电网调峰调频、安全应急等响应能力，[加快加氢站布局及建设](#)，[支撑氢燃料电池汽车商业化示范运行](#)。

专栏1 新能源汽车核心技术攻关工程

[氢燃料电池](#)，开展制氢、储氢、运氢、加氢等安全技术研究，加快氢燃料电池发动机、膜电极、质子交换膜、催化剂、氢气循环泵、空气压缩机等核心技术攻关。争取实现固体氧化物燃料电池（SOFC）关键部件，电堆、系统设计及集成技术突破。

完善基础设施，提升支撑服务能力

以完善基础设施体系为主线，加强充换电基础设施建设，提升道路基础设施智能化水平，[有序推进氢燃料电池供给体系建设](#)，提升综合服务能力。

[推进氢燃料电池供给体系建设](#)。鼓励建设氢提纯、氢储运、氢加注、氢应用等氢能利用基础产业链条，推动工业副产氢、固体氧化物制氢及电解水制氢等多源互补，逐步建立统一开放、竞争有序的多元化氢资源供应保障体系，打造东北三省重要氢能资源供给基地。鼓励加氢站与加油站、加气站、充电站等融合建立，加大资源整合力度，提高加氢站的经济和社会效益。统筹推进黑龙江省加氢站布局建设，鼓励条件允许城市优先选择公共交通、工业园区等场景开展氢能利用示范运营。

## 专栏5 基础设施健全工程

根据氢燃料电池汽车推广应用需要，坚持安全第一、有序建设、规范经营的原则，推动加氢站科学合理布局，鼓励有条件的市地重点建设满足本地日常需求的加氢站。到2025年，建成5座加氢站。

### 加速推广应用，助力双碳目标

落实双碳目标，加大新能源汽车推广应用力度，鼓励有条件城市开展智能网联汽车和氢燃料电池汽车示范应用，积极和稳定扩大新能源汽车消费，支持产业高质量发展。

推动氢燃料电池汽车示范应用。把握黑龙江省资源禀赋、产业基础、应用场景，开展燃料电池汽车新技术、新车型的示范应用，重点推动燃料电池汽车在中长途、中重型商用车领域的推广应用，支持氢燃料电池汽车应用在冷链物流场景中，助推黑龙江省构建全国特色冷链物流网络，激发产业发展新动能。鼓励省内基础条件好、产业链上技术水平高的城市积极联合其他城市申报燃料电池汽车示范城市群，推动燃料电池汽车产业持续健康、科学有序发展。

### 保障措施

#### 加大财政支持力度

加大现有资金统筹力度，推广运用政府和社会资本合作模式，引导社会资本参与，重点支持新能源汽车行业智能制造升级、高端人才引进、创新项目孵化及公共平台建设，引导在我省集聚式发展。全面落实国家各项减税降费政策，减轻企业负担，重点加大对新能源汽车整车、关键配套零部件、负极材料、美地试车、氢燃料电池、智能网联技术等重点领域的支持力度。构建政银企良性互动的交流机制，增强银行机构对新能源汽车产业发展的服务保障能力，研究建立产融对接新模式。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/178283.html>