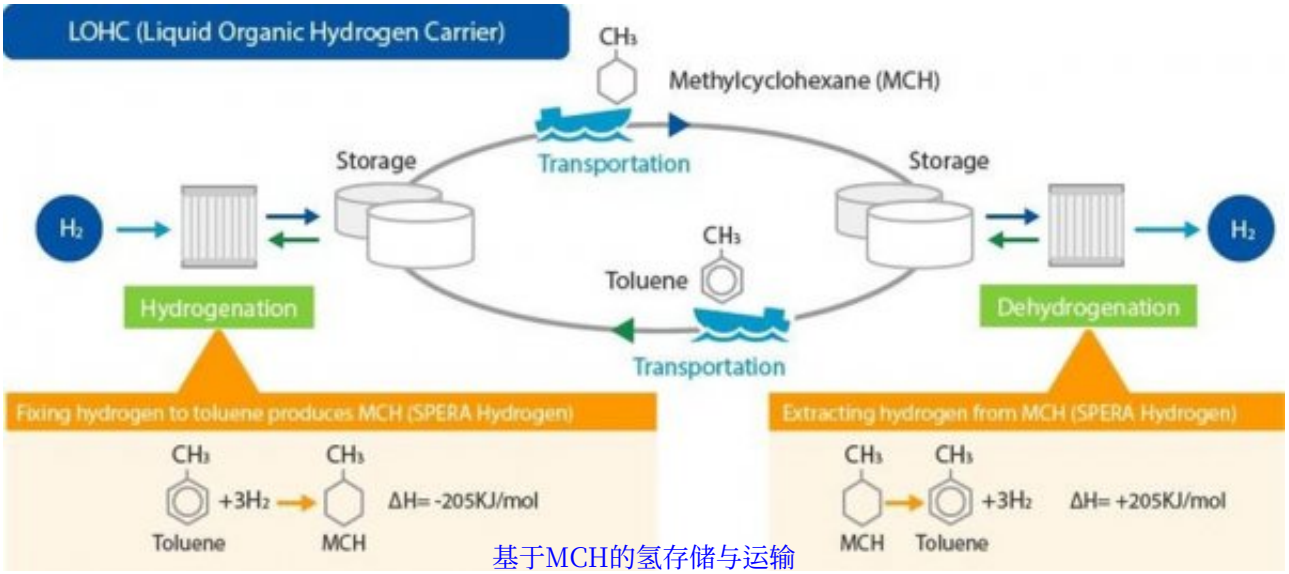
千代田实现全球首次MCH形式的氢气海上运输

日本千代田株式会社(Chiyoda Corporation)近日宣布，先进氢能链技术发展协会(AHEAD)在利用化学品运输船将甲基环己烷(MCH)运往海外方面取得了“ 世界首个 ”里程碑式的成就。

千代田作为AHEAD的准成员，在文莱达鲁萨兰国(文莱)利用甲苯和氢气制造MCH，并使用AHEAD在文莱建造的设施将其运输到日本的ENEOS(引能仕)炼油厂，作为其全球氢供应链示范项目的一部分，该项目由日本新能源和工业技术发展组织(NEDO)资助，于2020年12月完成[*1]。

ENEOS在弹性供油系统联盟(CROS)的支持下，将MCH用于正在进行的示范项目[*2]。第一艘化学品船[*3]于2022年2月4日通过新加坡的一个中转港抵达炼油厂接收设施，并在现有的室外储罐中存放数月，然后才被装载。MCH将被送入具有脱氢功能的炼油厂，以确认对其运营的影响，并对MCH的使用量进行全面研究。



基于MCH的氢存储与运输

这一成就表明，在全球范围内，以甲基环己烷(MCH)的形式长期储存和运输氢是可行的，这对实际的氢运输至关重要，并表明，新的资本投资并不一定是必要的，因为现有设施足以使用。建立一个国际供应链，释放氢作为全球清洁能源解决方案的潜力，实现脱碳社会，现在又近了一步。

AHEAD计划在2022年10月之前增加在文莱的MCH产量，通过化学品油轮供应给ENEOS。

*1：2015年至2020年，NEDO开展了一个全球氢供应链示范项目，在千代田公司的液态有机氢载体(LOHC)技术中，使用MCH作为氢载体，将氢从文莱运输到日本神奈川县川崎市。

*2：强化石化联合体，提高生产率，减少二氧化碳排放，满足清洁作业要求。

*3：AHEAD公司在2020年的示范项目中使用24千升ISO罐式集装箱运输MCH，但将在ENEOS示范项目中使用更大的10,000 DWT级化学品运输车，以证明运输的商业可行性。

（素材来自：Chiyoda Corporation 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/178289.html