

全球第一座也是最大的垃圾制氢工厂将在埃及建立



一家美国的氢气生产和储存解决方案公司H2 Industries Inc.宣布已获得开发1GW液态有机氢载体(LOHC)氢枢纽的初步批准，这将是美国同类项目中的第一个也是目前全球最大的垃圾制氢项目。建成后，该氢气工厂每年将处理400万吨有机废弃物和不可回收塑料。

H2 Industries开展了一项“革命性”项目，利用专有技术制造绿色氢气，利用有机废物作为能源生产的原料，同时捕获二氧化碳(CO₂)并将其商业化，实现碳中和。

虽然历史证明制造绿色氢是不经济的，但H2 Industries表示，它已开发出一种专有工艺，能够以具有竞争力的成本从有机废物中制造大量绿色氢。

该过程产生的绿色氢气可以使用H2 Industries的技术进行运输和储存，并根据需要应用于工业。

废物制氢

经过数百万美元的投资，H2 Industries现在准备开展几个项目，这些项目将转化有机废物，包括塑料和农业废物，甚至污水、污泥，并将其转化为可用的氢气。

氢气可以运输到行业中称为液态有机氢载体(LOHC)的有机“载液”中，它可以像柴油一样被运输并用于填充储罐，但使用时不会产生碳排放。

同时，H2 Industries工艺产生的废热可用于蒸汽轮机和发电机发电。

埃及将建设世界上第一座也是最大的垃圾制氢工厂



据H2 Industries称，公司已获得苏伊士运河经济区（SC Zone）总局的初步批准，可在East Port Said开发1GW (LOHC)氢枢纽，这将是全球首个该类型的项目。

建成后的氢气工厂每年将在地中海运河入口处处理并转化400万吨有机废物和不可回收塑料。

该项目将以目前绿色氢生产的一半的成本每年产出30万吨绿色氢气。

这是一个令人兴奋的机会，它将把埃及收集的大量废物转化为绿色氢。 H2 Industries执行主席Michael Stusch表示

，垃圾制氢是使绿色氢在经济上可行的突破，不仅有助于减少全球二氧化碳排放，还有助于减少该国水资源的污染和损害。

H2 Industries将成为East Port Said废物制氢工厂的工程、采购和施工(EPC)承包商，并将运营该工厂。

H2 Industries还将为该项目建立SPV，并承诺向全球承购商销售氢气和合成燃料。

替代运输燃料

如此生产的绿色氢可以用于出售和运输，以供国际市场使用。

或者，H2 Industries还可以生产低成本合成柴油(eDiesel)或可持续航空燃料(SAF)，其中捕获的二氧化碳是该过程中唯一的排放物，具体取决于国际市场对此的需求。

H2 Industries还将其他绿色氢产品商业化，以满足最终用户的商业需求，其应用范围从燃煤电厂到氢电厂的改造以及钢铁、水泥和玻璃生产流程的改造。

（素材来自：H2 Industries 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/178337.html>