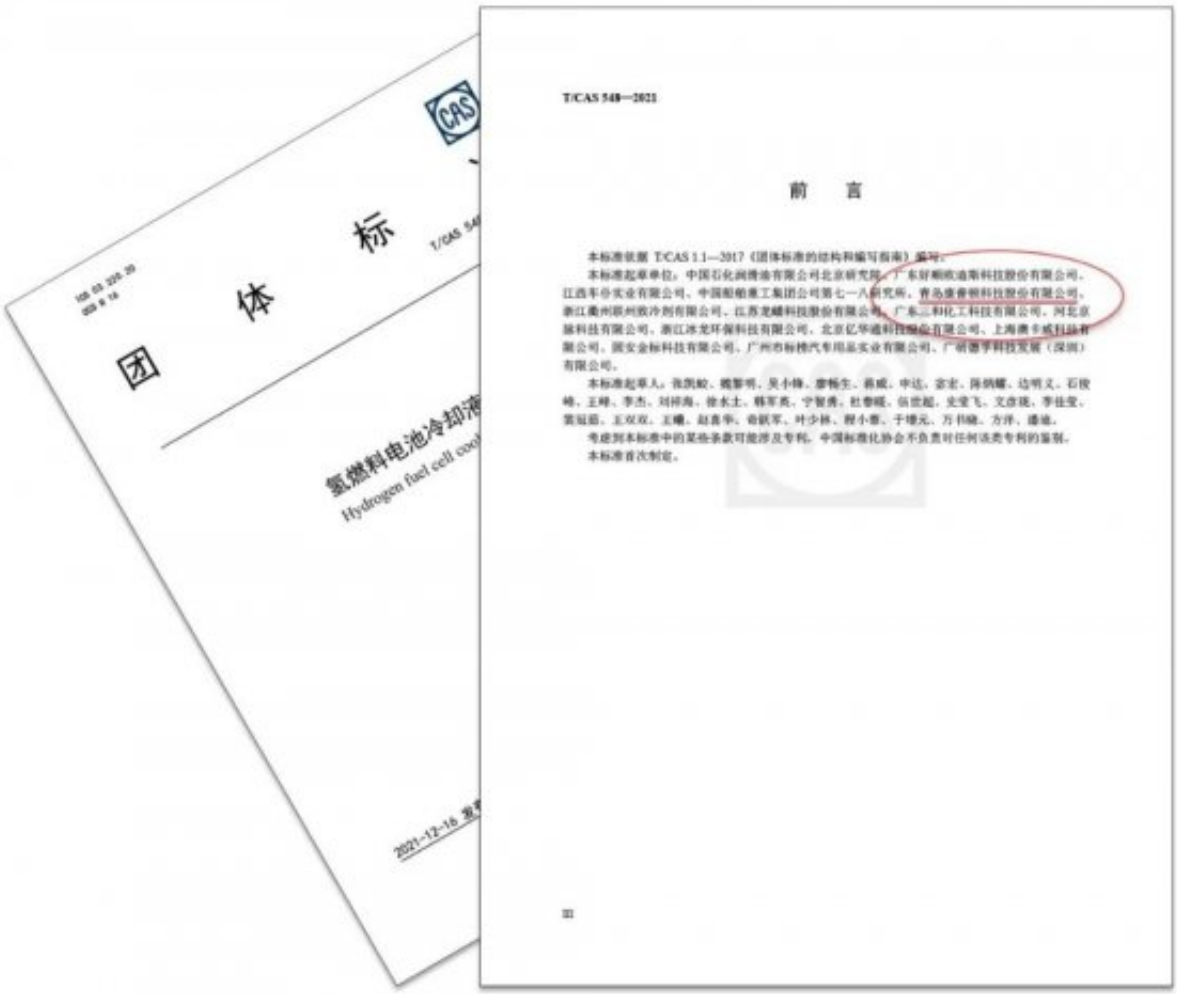
康普顿参与起草的《氢燃料电池冷却液》标准重磅发布

近日，青岛康普顿科技股份有限公司参与起草的T/CAS 548-2021《氢燃料电池冷却液》标准正式发布，该标准的发布填补了氢燃料电池冷却液无规范标准的空白，为新能源车辆安全、高效运行提供了保障，也为消费者选择合适产品提供了依据，对推动行业规范化发展具有重要的意义。同时，这也是康普顿助力新能源汽车发展，通过技术创新践行“双碳”战略目标的具体行动。



党的十九届五中全会《建议》将推动能源清洁低碳安全高效利用作为加快推动绿色低碳发展的重要内容，强调深入实施可持续发展战略，促进经济社会发展全面绿色转型，建设人与自然和谐共生的现代化。在此大背景下，能源清洁低碳安全高效利用是大势所趋。

立足现实，放眼未来，氢气来源广泛、无污染，作为清洁能源，未来将有广阔的发展空间。《中国氢能源及燃料电池产业白皮书2020》指出，在2030年碳达峰情景下，我国氢气的年需求量将达到3715万吨，在2060年碳中和情景下，我国氢气的年需求量将增至1.3亿吨左右。

以氢气作为燃料的氢燃料电池，具有绿色环保、加氢时间短等优点，是新能源发展的重要方向之一。氢燃料电池是氢气与氧气经电化学反应后产生电能，通过控制器驱动电机运转，从而提供动力。氢燃料电池散热方式与传统内燃机不同，氢燃料电池堆浸于冷却液中，这种氢燃料电堆与冷却系统特殊的组合形式，对氢燃料电池冷却液提出了更高的技术要求。因此，氢燃料电池冷却液不仅要具有传统发动机冷却液的冷却、防腐、防冻及防垢等性能，还要具有较低的电导率、更高的清洁度、较好的材料兼容性等性能。可以说，冷却液的性能关系着电池反应堆的使用寿命。

作为《氢燃料电池冷却液》标准起草单位，康普顿紧跟时代趋势，引领行业发展，以低碳、安全、环保为准则，提前布局并开发出了性能卓越的蓝擎系列冷却液。该产品不仅能为冷却系统提供更出色的长效防腐蚀保护，还具有极低的电导率，在抑制电荷增长方面表现优异，能够更好地满足新能源汽车对冷却液的性能需求。（文稿 | 孙立杰、郑东东）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/178382.html