

## 索尼真的要生产电动汽车吗？



两年前，索尼推出了Vision-S电动概念车。

一年后，我们发现索尼并非完全胡闹，它基于概念车制造了一辆测试车，并在奥地利白雪皑皑的雪地上行驶。

但就在索尼在2020年国际消费电子展上推出Vision-S电动汽车震惊汽车界仅仅一年之后，索尼推出了一款真正的、功能齐全的536马力原型电动汽车。目前正在奥地利进行公共道路测试。

索尼连续第三年将其CES炒作集中在Vision-S上。这当然看起来是个好兆头，不是吗？简短的故事是：Vision-S越来越真实。

索尼于2020年12月在欧洲开始了公共道路测试，并开始对机车内部安装的成像和传感技术的安全性和用户体验、以及人机界面（HMI）系统进行验证测试。

索尼于2021年4月开始5G驾驶测试，并将继续应用其尖端技术。

索尼表示，它现在正在通过Vision-S进入一个新阶段。这包括在今年春天开设一家新的运营公司，将完全专注于电动汽车和移动性。该公司将被命名为“索尼移动公司”。索尼明确表示，它“打算与这家新公司一起探索进入电动汽车市场”。很明显，索尼看到了钱在哪里。

索尼Vision-S02



新车型还包括索尼开发的原始Vision-S的SUV版本。索尼将其称为“ Vision-S02 ”，并将原版称为“ Vision-S01 ”。“这车用相同的EV/云平台为原型（VISION-S01），其被在公共道路上进行测试。其内部宽敞的空间和7人座的变化可以提供完美的娱乐体验，这款新原型车将与VISION-S01一起发行。

以下是索尼对Vision-S平台的全面总结：

#### **安全性：安全可靠的移动性**

该系统通过实时识别和分析周围环境来支持安全驾驶，传感器360度安装在车辆周围。这些传感器包括高灵敏度、高分辨率、宽动态范围的CMOS图像传感器和准确感知三维空间的LiDAR传感器。此外，该系统结合车辆的音响系统和人机界面系统提供直观的感官互动，使驾驶员甚至可以从车内准确判断周围环境的状态，例如是否有紧急车辆。

索尼目前正在欧洲进行功能验证测试，以在公共道路上发布Level2+高级驾驶辅助系统(ADAS)。

#### **适应性：更贴近人，共同成长**

ToF传感器用于为驾驶员监控驾驶过程，并监视乘客。它们还支持直观手势和语音命令。此外，为了提供适合每个用户偏好的环境，车辆将包括一项新功能，允许用户自定义显示主题以及车辆的加速和减速声音。

车辆设置、钥匙锁和用户设置可以通过移动通信将车辆链接到云端进行同步，包括5G通信，具有低延迟、大容量和高速的能力。

远程操作：利用索尼的内部技术以及通过智能手机，索尼将远程操作定位视为一项重要技术，以期待自动驾驶时代的到来。为实现这一目标，索尼在日本和德国进行了5G驾驶实验。

#### **娱乐：丰富的移动娱乐空间**



营造立体声场的座椅扬声器，以及兼容“360 Reality Audio”的流媒体服务，提供身临其境的音乐体验，仿佛置身于最喜欢的艺术家的现场表演中。

此外，为了提供高品质的电影体验，VISION-S包括完全集成的数字视频服务“BRAVIACORE for VISION-S”。该服务支持在前部全景屏幕和单独的后座显示器上共享或单独播放视频。

进一步扩展了车载娱乐的可能性，除了能够通过云玩流媒体游戏之外，游戏功能已经扩展到能够通过远程连接到家中的控制台来玩PlayStation®游戏。

（原文来自：清洁技术 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/178421.html>