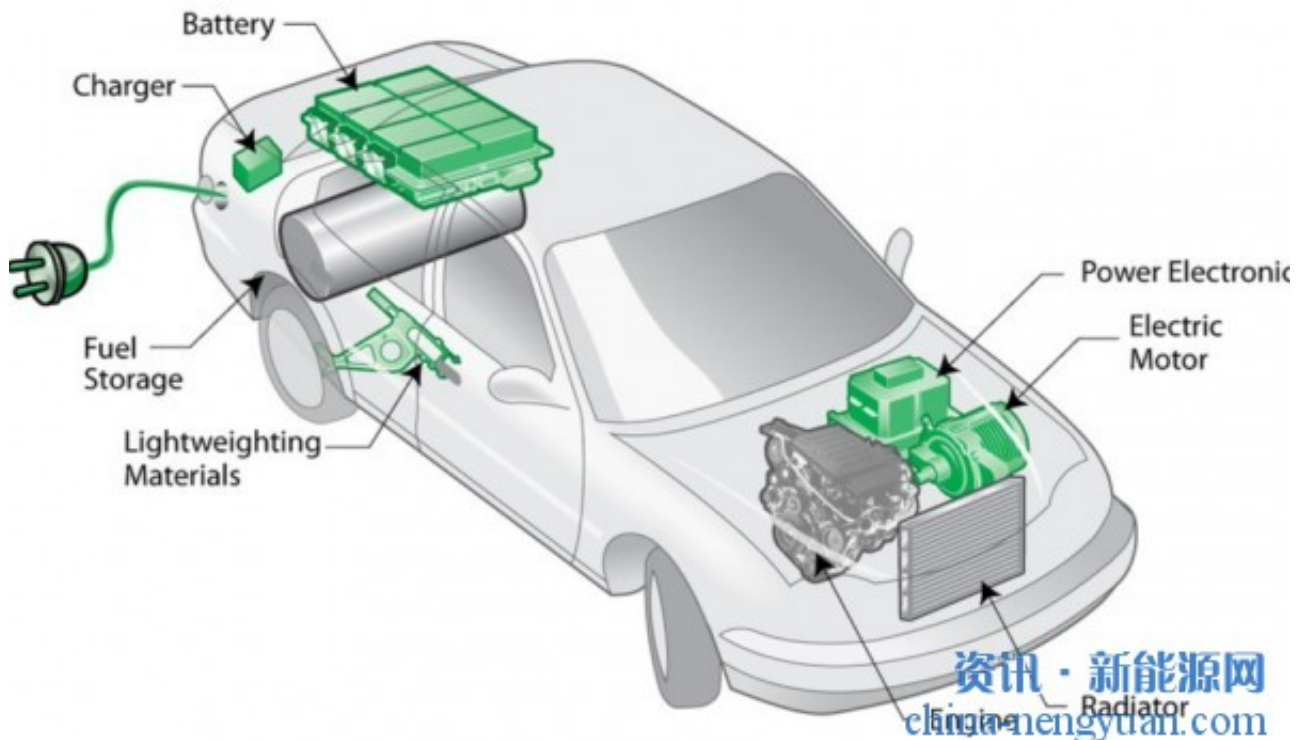


## 美国能源部计划投资29.1亿美元用于电动汽车电池和储能领域



美国能源部(DOE)正在释放新一轮29.1亿美元(185亿人民币)的资金,用于彻底改革电动汽车电池和其他储能系统的锂供应链。

### 29.1亿美元(185亿人民币)用于EV电池和其他储能系统

在过去的20年里,能源部已经在储能领域,尤其是电动汽车电池领域投入了大量资金。

29.1亿美元(185亿人民币)专门用于两份即将发布的资金意向通知,这些通知将涵盖从材料精炼和生产到电动汽车电池和其他系统的制造,再到回收设施的方方面面。

“按照两党基础设施法的指示,能源部正在为电动汽车和能源存储建立弹性电池供应链。”能源部解释说。这两个融资机会“将确保美国能够生产电池,并拥有能够生产、回收关键电池材料设施的能力,同时提高经济竞争力、能源独立性和国家安全。”

### 电动汽车电池和锂供应链

当话题是锂供应时,人们的想法自然会转向这样一个事实,即美国拥有各种形式的充足锂储量,并且尚未以任何方式开发它们以应对全球锂需求呈指数级增长现状。

这对汽车制造商来说尤其是一个问题,因为将要面对电动汽车和电动汽车电池的需求不断增长的情况。

“随着全球锂离子电池市场预计在未来十年内快速增长,我们正在为市场需求做好准备。”美国能源部解释说。“在国内采购用于制造锂离子电池的关键材料——如锂、钴、镍和石墨——将缩小供应链中断的差距,并加速美国国内的电池生产。”

部分问题在于锂的提取过程具有侵入性和破坏性,无论是从地下挖掘还是从各种盐水来源中提取。



国家锂电池蓝图

一份名为《国家锂电池蓝图》的文件由美国国防部、商务部和国务院组成的联邦先进电池联盟于去年制定，与美国能源部（DOE）一起。这就是国家安全角度的切入点，让我们回顾一下蓝图。

该蓝图描述了5个目标和行动，旨在发展美国国内锂电池供应链，同时创造就业机会和减缓气候变化。

从国家安全的角度来看，蓝图解释说：“国防部(DoD)需要可靠、安全和先进的储能技术，以支持联合部队、应急基地和军事设施执行的关键任务。”

“面对越来越多的动能和非动能威胁，国防部正在转向由平台和装置执行的，更加分布式、严格和自主的操作概念，这些平台和设施的电力需求不断增加。”

这意味着增加可再生能源和微电网的使用，包括可以在旅途中运输和操作的微电网系统，以及用于永久性设施的固定式电源系统。

考虑到储能是释放风能和太阳能全部潜力的关键，难怪国防部正在关注国内采购的锂和整个电池供应链。



### 电动汽车电池只是一个开始

电动汽车电池引起了很多媒体的关注，但它们并不是美国国防部唯一关注的问题。考虑到现代部队使用的电子设备数量，步行士兵的便携式能量存储一直是一个持续存在的问题。

“军方每年需要数千种独特类型的电池，每年从美国国防后勤局(DLA)采购超过2亿美元（12.7亿人民币）。此外，这些数据仅占国防部整体年度需求的一部分，其中包括大量特定项目采购。”国防部观察到。

这包括武器系统、传感器和其他平台，以及个人携带的电池，所有这些都需要在极端条件下可靠运行。美国国防部还预见到战术微电网和混合平台的生长，这又回到了电动汽车电池的问题上。

到目前为止，美国国防部一直对电动汽车保持警惕，但正如蓝图所暗示的那样，这种情况即将改变。例如，一项新的分析表明，混合动力电动汽车在美国陆军的燃料节约30%计划中占有一席之地。

### 为美国邮政服务提供更多电动汽车电池

说到可以承受极端条件的电动汽车电池，美国邮政局（USPS）以在雪、雨、高温、黑夜中传递邮件而闻名，它也一直一直在电动汽车池中试水。

美国邮政总局局长路易斯·德乔伊（Louis DeJoy）在过去一年中受到了很大的关注，因为他签署了一份新合同，最多可购买165000辆新的邮件投递车，其中只有一小部分是预留的。

不用担心。与美国能源部和国防部一样，看起来美国邮政局可能会获得更多的电动卡车，配备可以承受极端条件的EV电池。

新的USPS合同的赢家是长期的国防承包商Oshkosh Defense，该公司一直在混合动力电动卡车领域为自己树立名声，Oshkosh Defense还专注于消防车和其他特种车辆制造。



（素材来自：DOE 全球储能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/178422.html>