三菱重工计划在日本测试100%氢气燃气轮机

三菱重工(Mitsubishi Heavy Industries)今天(2月14日)宣布，将在Takasago工厂测试从氢气生产到发电的技术。

计划到2025年逐步扩大与大型燃气轮机共燃30%氢气、与中小型燃气轮机100%氢气燃烧的相关设备和商业化产品。

Takasago氢电厂将建在示范设施复合循环发电厂附近。计划到2023年，启动制氢、储氢和燃气轮机氢燃烧技术的试验示范运行。

除采用水电解槽之外，该氢气生产设施还将进行将甲烷热分解为氢气和固体碳来产生绿松石氢气等新一代氢气生产技术的试验和示范。

Takasago Seisakusho园区建立了从开发到再验证的全面体系，燃气轮机关键部件燃烧室是在开发基地(综合研究所)完成开发，在制造工厂设计、制造的。

在实际机器的生产和演示设备上建立了一个验证系统。在其燃气轮机开发中，在基本设计阶段对各部件进行验证试验，结果在详细设计中得到体现，最后利用实际机器进行验证。

它将接入本地电网，用于下一代高效大型燃气轮机JAC（J系列风冷）的长期示范，并在全球首次实现1650°C的高温燃气轮机进口温度。

目前，该公司正在对新开发的技术进行长期的可靠性验证，同时与实际电厂一样运行。该设施在世界上是独一无二的，并于2020年7月1日开始长期示范运行，作为最先进的燃气轮机联合循环(GTCC)发电设施，发电功率为56.6万kW。

为了在2025年实现商业化，它将使用JAC型号来验证30%的氢气共燃发电。此外，在小型和中型燃气轮机中，将在H-25型号上演示燃气轮机的100%氢燃烧。

（原文来自：氢能简报 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/178482.html