

## 研报：2021年氢燃料电池乘用车销量创下历史新高



据Information

Trends的统计数据，

2021年全球氢燃料电池乘用车(FCEV)销量为1.6万辆，创下了历史最高纪录。这比2020年的数字高出近90%。

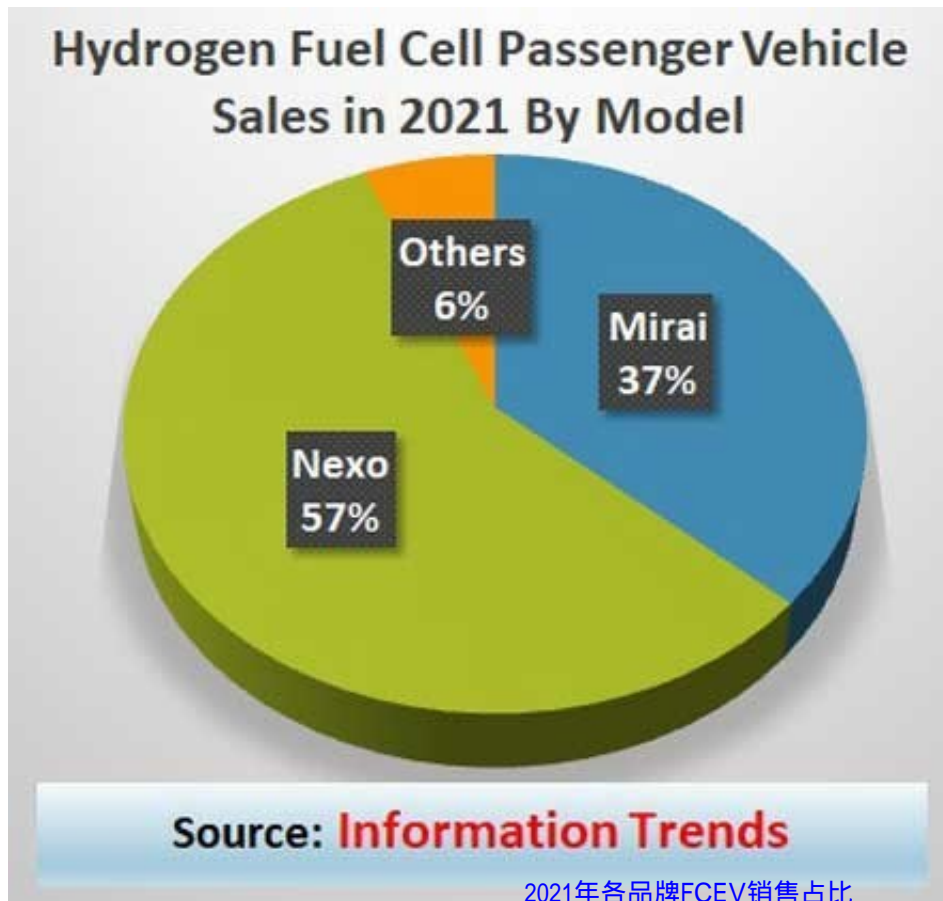
在其2022年的研究报告《氢燃料电池汽车全球市场》中，Information

Trends表示，

氢燃料电池乘用车自开始销售以来已总计售出4.4万辆。此外，商用燃料电池卡车和公共汽车的销量也非常可观。

Information Trends的研究分析师Sana Arif Bhatti表示，氢燃料电池汽车是一种使用氢气的电动汽车。但与纯电池电动汽车相比，它们有显著的优势，最重要的是快速补充燃料和高续航里程。

两个亚洲汽车品牌正在主导市场，现代的Nexo SUV稳步扩大其对丰田Mirai轿车的领先优势。两家公司都显示了对燃料电池汽车的坚定承诺，这预示着这个市场的增长。澳大利亚公司H2X也在这一市场掀起波澜。



#### 2021年氢燃料电池乘用车各销售区域

中国已推出燃料电池乘用车的汽车制造商包括上汽、长城、格物氢能和华晨。这些汽车制造商生产的车辆目前用于中国的国内需求。

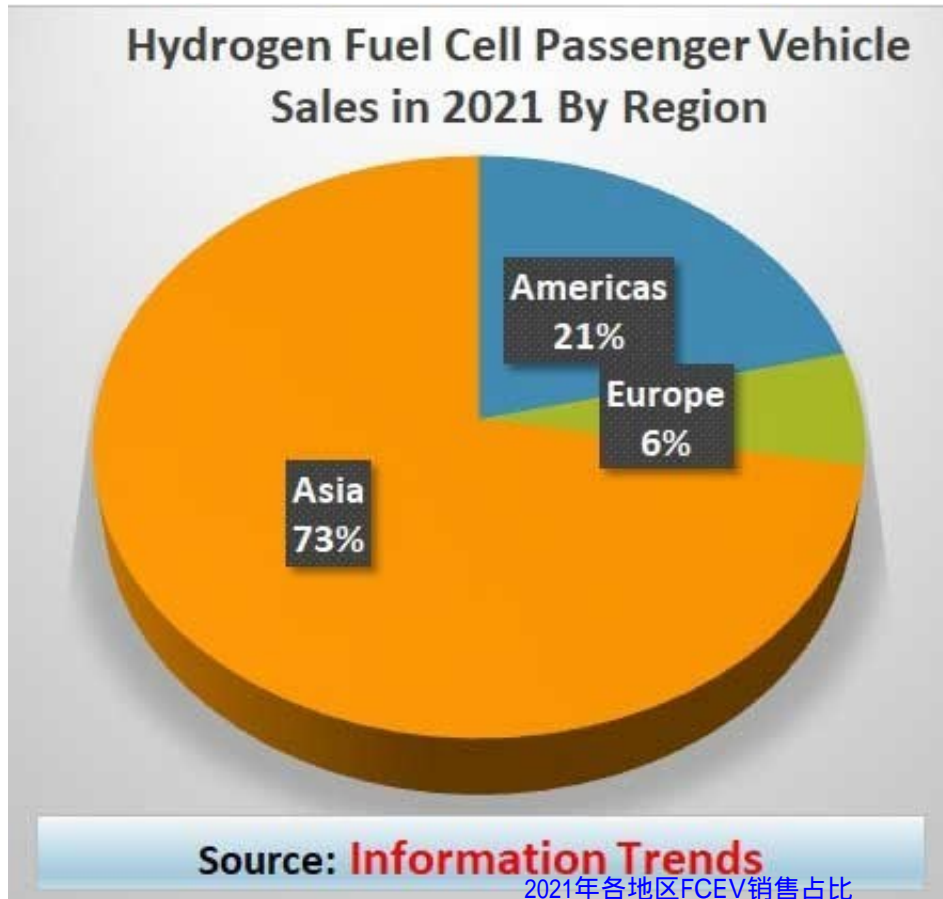
欧洲汽车制造商中，捷豹路虎汽车公司和英力士汽车公司正在推出燃料电池SUV，这两家公司都处于测试阶段。欧宝在PSA集团内负责燃料电池的开发，正在测试其配备燃料电池的赛飞利(Zafira)系列货车。

宝马将于2022年末推出X5小型氢燃料电池SUV，从而正式进军燃料电池乘用车市场。其他推出燃料电池汽车的欧洲汽车制造商包括H2O e-mobile GmbH(德国)、Hopium(法国)、Microcab Industries(英国)、Pininfarina s.p.a.(意大利)、Riversimple Movement(英国)和Viritech(英国)。

美国主流汽车制造商还没有在这一领域发布任何明确的计划，但有两家公司，Hyperion Motors和Ronn Motor Group，已经计划开发氢燃料电池乘用车。

Bhatti表示，氢燃料电池乘用车市场的增长一直低于预期，原因是制造这些汽车的费用高企、以及缺乏足够数量的氢燃料加气站。

然而，加氢站的建设仍在快速进行，而且由于规模经济的原因，制造的成本正在迅速下降。



（素材来自：Information Trends 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/178552.html>