6万英里后的特斯拉生活：我学到的一切

6万英里后的特斯拉生活：我学到的东西——我对全自动驾驶、维护、运输等方面的了解！

我和我的妻子仍然对我们的特斯拉Model3感到兴奋，就像我们在2019年10月22日收货那天一样。我的里程表现在读数为60220英里。超平稳、安静的火箭般加速和最终实现全自动驾驶让我们兴奋了整整两年零四个月。我们从北卡罗来纳州到加利福尼亚州，从东海岸到西海岸，从犹他州到威斯康星州进行了多次往返。我们从未发现增压器已满或出现故障。您只需插上电源，Tesla就会自动向您的信用卡收费。我们每天可以行驶500英里，就像使用汽油车一样。

特斯拉Model3维护成本

在我的全部保修期期间我跑完了50000英里。在我的电池和驱动系统保修期间将很快跑完80000英里。

我忽略了Car Shield不断宣传购买延长保修期的广告。我将维护成本降至最低。我还尽可能将电池的充电状态(SoC)限制在20%到80%之间，以保持电池健康。我在长途旅行前大约一个小时充电到90%，但我从来没有充电到100%。

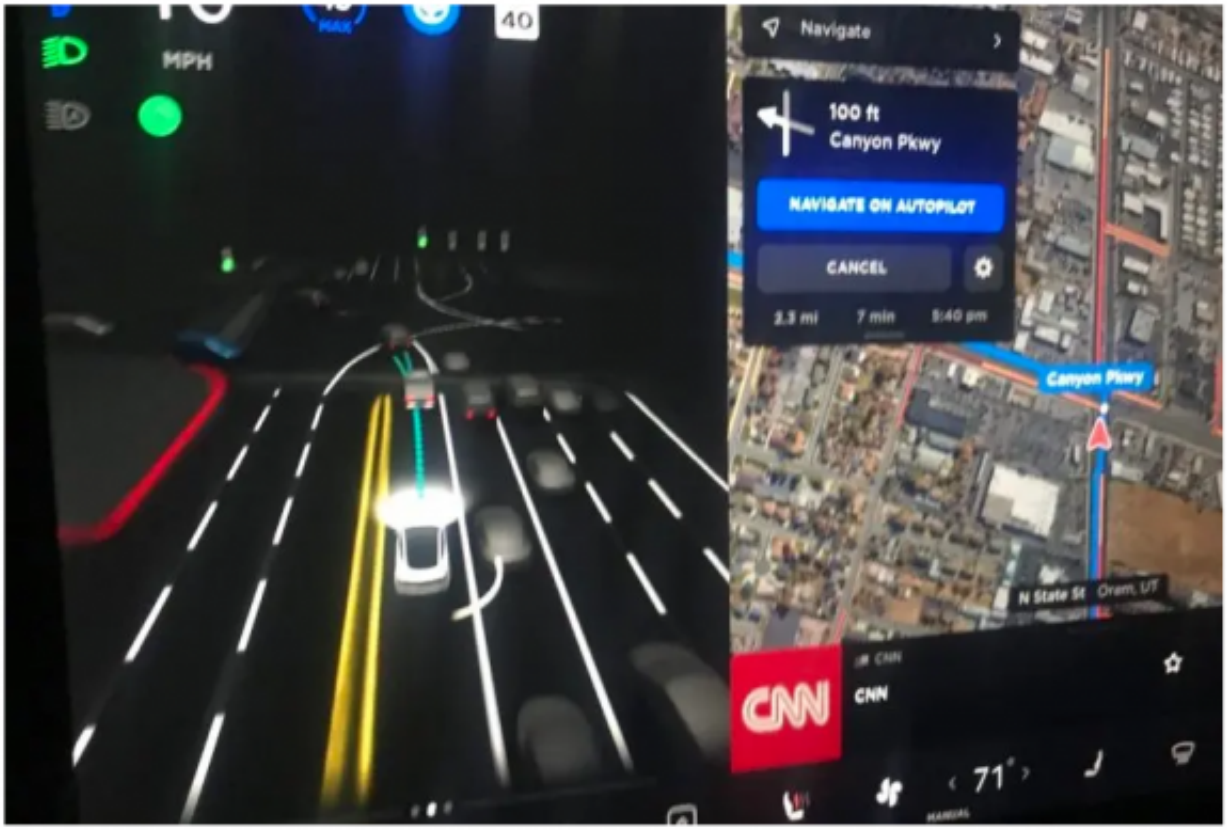
我不得不更换一个吱吱作响的前悬架接头，它在保修范围内。我唯一的维护成本是轮胎和四轮定位。由于汽车的重量以及我为朋友和家人进行的加速演示，我正在使用我的第三组轮胎。我在轮胎上花了1143.37美元（7270人民币）（第二套几乎还是新的），两次车轮定位花了480美元（3052人民币）。我95%的L2充电都是在车库里进行的，我估计这大约是类似尺寸汽车的汽油价格的1/3。

特斯拉“全自动驾驶”（测试版）

我驾驶FSD（测试版）的时间越长，我就越了解它可以做什么和不能做什么。

我在2021年11月23日我下载了FSD（测试版），很快就用V10.5和10.8版本完成3个月每天的痴迷驾驶。我已经阅读了有关V10.9和V10.10的信息，但还没有下载更新。

注意：FSD（测试版）可以让您在任何道路上进行自动转向，而不仅仅是像每辆特斯拉上的常规自动转向。我买这辆车时花了6000美元（38153人民币）加购了FSD，它让我从一开始就可以在高速公路上自动导航。但现在，令人惊叹的FSD（测试版）将在城市街道上自动操作我的汽车，从我当前的位置（我的车库或沃尔玛停车场前面）到我选择或输入导航的任何位置。



它能够让我全程自动驾驶，
除了在位于犹他州圣乔治的家中进行的一次手工干预，距离锡安国家公园45英里。它把我从犹他州林登的家带到城市街道3.9英里外的普莱森特格罗夫(Pleasant Grove)的女儿家——在车上，我从没有碰方向盘。它让我在蜿蜒的道路上行驶了18英里，在Big Cottonwood上下两个发夹弯，到达了我教书的布莱顿滑雪胜地——再次，无需触摸方向盘、油门或刹车。它现在能够自动导航成功通过旋转/环形交叉路口。

如果您有耐心并且没有其他特殊交通需求，FSD（测试版）将在没有手工干预的情况下进行大多数行程。在红绿灯处导航特别好。处理4路停车标志的效果出奇的好。

当有交叉路口或您身后的司机在旋转和停车标志处时，需要进行手工干预。您不需要触摸方向盘，但是当系统过于胆小/谨慎时，您需要稍微加速以说服系统继续进行（自动驾驶）。

FSD（测试版）什么时候会搞砸？

请注意，系统是非常一致的，所以一旦你观察到一个错误，它会每次都以相同的方式表现出来。这意味着您几乎总是可以预测系统何时会出现故障，并且您可以简单地停顿几秒钟并重新打开FSD（测试版）。

- 在某些停车标志处，您的汽车将在标志前约20英尺处停下，然后缓慢向前爬行。
- 在转盘地带，即使转盘是空的，您的汽车也会在进入前完全停止。你身后的一辆车会期待你让步而不是停下来。
- 我在犹他州的圣乔治观察到一个停车标志，系统将始终忽视该停车标志。
- 在许多情况下，系统会将您置于错误的车道上。
- 在一些长而弯曲的十字路口，汽车会选择另一侧的错误车道。

- 当您转入具有宽肩车道/自行车道的街道时，您的汽车将转入该车道而不是机动车行车道。注意：通常汽车会在大约50码后切换到正确的车道。
- 犹他州奥勒姆有一条道路，即使导航需要向左并线以保持直行，在右车道的尽头也会让您右转。
- 有时，特别是在交通繁忙的情况下，系统无法尽快进入转弯车道以进行转弯。
- 如果有施工或新道路，您的汽车将无法正确导航，因为系统中的地图已过时。

（原文来自：清洁技术 全球新能汽车网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/178558.html