

浮动加氢站为休闲船舶提供服务



Hynion AS和Hyrex

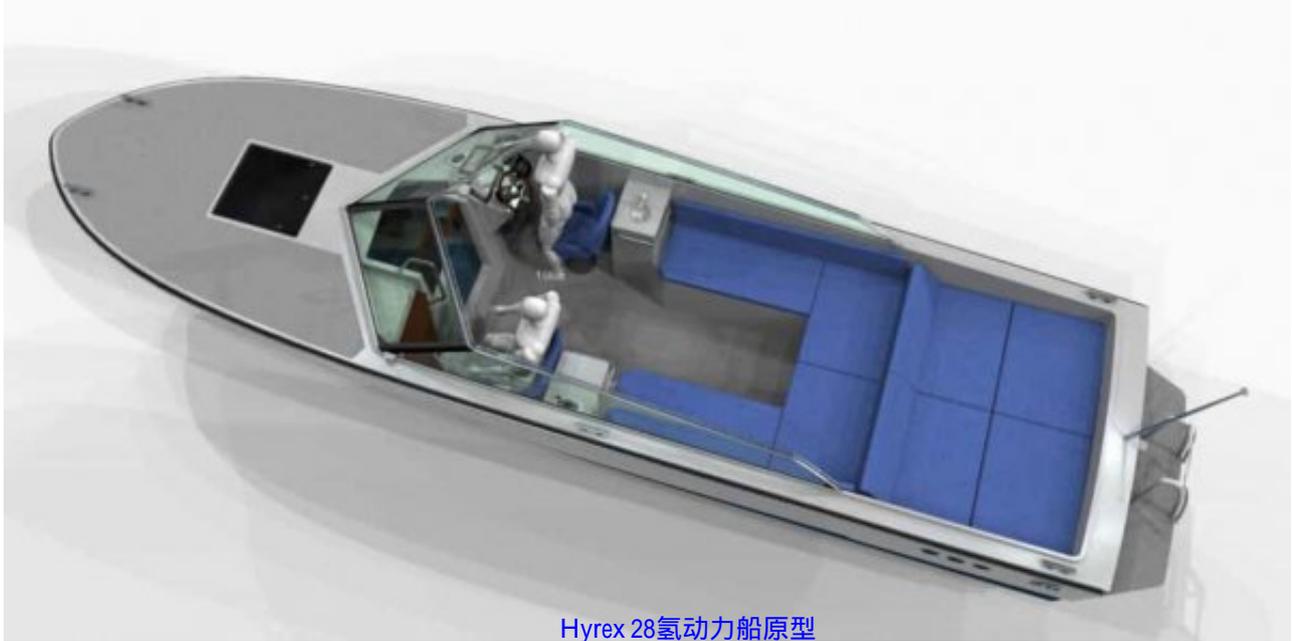
AS去年成立了合资企业，为休闲船舶提供零排放燃料的加氢站，目前双方正在推出创新性的加氢解决方案。

——氢对挪威运输部门的脱碳至关重要，尤其是在海事部门。尽管其他交通方式的排放量比休闲船舶更大，但这是一个重要的部分。挪威当局已经发出明确信号，休闲船的排放应该减少50%。浮动式加氢站的建立将改善作为休闲船部分燃料的氢的可用性，从而显著减少这个市场的温室气体排放。Hynion AS和Hyrex AS之间的合作项目非常重要，因为它证明了氢作为休闲船舶燃料是一种很好的和容易获得的替代品。此外，Hynion AS的首席执行官Ulf Hafselid表示，这一举措将推动挪威生产的环保休闲船的技术发展。

浮动加氢站将使港口和码头为海事部门提供零排放的燃料。该设施将为越来越多的配备氢电传动系统的休闲船提供压缩氢。该加氢站由一个用于生产氢的电解槽、一个配有储罐的氢压缩机和一个安装在浮动码头模块上的分配器组成。加氢站需要陆地上的水和电，只排放纯氧。

浮动加氢试验站将在2022年夏天的测试期间为Hyrex 28原型提供服务。Hynion和Hyrex之间的合作是当局为沿海海事部门建立氢基础设施倡议的后续行动。该项目将向Enova申请资金支持，在海上运输氢计划中建设一个试点加氢站。

通过Hyrex 28原型机，将证明氢在电动船舶方面可以发挥重要作用，与纯电池驱动相比，氢能提供更长的续航里程。要开始绿色技术的转变，就需要在港口补充氢气的机会。Hyrex AS首席执行官Henrik Torgersen表示，这就与Hynion合作的重要原因。



Hyrex 28氢动力船原型

Hynion负责设计、建造和运营挪威的纳维亚最大城市及其周边的加氢站。该公司拥有过去20年的经验基础，包括与世界领先的项目，如HyNor、CUTE、Utsira风能/氢、CEP Berlin、SHHP、NewBusFuel和H2ME等公司合作。公司的管理人员也有丰富的创业公司建立和运营经验，以及多年的汽车行业经验。

Hyrex公司致力于开发氢电驱动的休闲船和专业船舶。公司在海洋环境压力气体处理设备的开发，以及与休闲船舶开发和销售相关的活动方面拥有丰富的经验。该公司在挪威建立了独特的氢动力船舶技术专业知识。

（素材来自：Hynion/Hyrex 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/178677.html>