巴拉德向挪威Norled交付两个FCwave™船用燃料电池模组

巴拉德动力系统近日宣布，已于本月向挪威最大的渡轮和水上巴士运营商之一Norled A/S交付了两个200千瓦的FCwave™模组，将在今年内为世界上第一艘液态氢动力渡轮MF Hydra提供动力。

MF Hydra将会是第一艘通过挪威海事局、挪威民防和应急规划局(DSB)和挪威船级社(DNV)批准的氢动力船舶。这艘船可容纳300名乘客和80辆汽车，将在挪威的耶尔梅兰-斯基帕维克-尼斯维克之间的三角航线上航行。

Norled MF Hydra氢动力渡轮

Norled A/S首席技术官Erlend Hovland表示：“这个开创性的项目对Norled和其他海事部门来说都是一个重要的转折点，我们相信氢能将在未来的零排放船舶中发挥重要作用。巴拉德此次交付燃料电池模组，有助于我们继续推进世界上第一艘液氢燃料渡轮的交付和运营。”

交付给Norled的FCwave™模组已在巴拉德位于丹麦霍布罗的卓越海事中心完成了设计、制造和测试。这两个FCwave™船用燃料电池模组已获得世界领先的分级和认证机构之一挪威船级社(DNV)的认可，证实了FCwave™的设计符合公认的海洋行业质量和安全标准和法规及国际公约。

巴拉德欧洲海洋动力和固定电源业务板块总经理Søren Østergaard Hansen补充道：“向Norled交付的FCwave™模组是巴拉德一个重要的里程碑，表明氢燃料电池已经走出了起步阶段，继续向引领海洋产业零排放技术进发。通过和Norled及其他海洋领域合作伙伴项目中所获得的经验，巴拉德向获得DNV正式型式批准迈出了坚实一步，这将证明FCwave™在功能性、设计、文档和安全性上符合全球海洋领域的商业化要求。”

巴拉德FCwave™燃料电池模组

挪威政府已经推出了绿色航运行动计划，致力于在2030年完成船舶和渔船的排放量减少50%，并于2026年前在世界遗产峡湾引入零排放游轮和渡轮的要求，使之成为世界上第一个零排放海域。

对于渡轮运营商来说，氢燃料电池系统是一种可行的零排放途径，巴拉德的燃料电池模组为船舶市场提供了有力的价值主张：(1)设计灵活，包括模块化组件和可扩展的功率(从200千瓦到兆瓦级别)，以支持船舶推进、辅助动力和系

统冗余；(2)续航能力提升，与船舶上储存的高效液态氢燃料体积成正相关；(3)经济适用，以燃料电池直流电源与电池混合电力架构的兼容性为基础。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/178717.html