

新加坡民航局携手空客和林德研究氢燃料在可持续航空中的应用



新加坡民航局(CAAS)与空中客车(Airbus)、林德(Linde)和樟宜机场集团(CAG)签署了一项合作协议，研究氢供应和航空基础设施的发展。

该协议源于CAAS-Airbus于2021年11月签署的《可持续航空谅解备忘录》，该备忘录旨在就支持航空部门实现脱碳目标的项目和举措开展合作。

四方将合作对氢的航空需求和供应、地区准备情况以及采用氢的商业和技术可行性进行市场分析。

该协议还将评估氢机场枢纽的基础设施需求和使用氢燃料电池的机场运营电气化。此次合作利用了CAAS和CAG在机场基础设施开发方面的专业知识，以及林德公司的氢气生产、加工、储存和分销方面的丰富经验。

空客(Airbus)将提供飞机配置和机队能源使用的特点，和对氢动力飞机地面作业的见解，以及氢动力飞机在机场的增加数据。

通过与樟宜机场(Changi Airport)和仁川机场(Incheon Airport)的合作，空客将利用这两个世界领先机场的运营和技术专长。共同开展的研究反映了跨部门合作的需要，包括制造商、航空公司、监管机构、机场、能源供应商和学术界。



新加坡民航局(CAAS)局长Han Kok Juan先生说：“我们需要探索多种途径；虽然我们当前的重点是可持续航空燃料，但我们也需要探索氢等长期替代品，以更好地了解其潜力并抓住机遇。”

空客首席技术官Sabine

Klauke女士评论道：“在我们努力实现气候中性航空的过程中，亚太地区将发挥关键作用。”

CAG执行副总裁Yam Kum Weng先生补充说：“可持续发展是CAG的一个重点领域，我们努力使樟宜机场成为一个可持续的航空枢纽，并努力实现2050年净零排放的长期目标。”

林德执行副总裁John Panikar先生指出：“在过去的几年里，世界各地的工业界和政府已经认识到，氢是推动全球向零碳经济过渡的关键角色。”

（原文来自：氢能简报 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/178737.html>