

## John Cockerill在2021年以33%市场份额成为电解槽全球领导者



John Cockerill在2021年取得了惊人的销量，总销量接近200MW，氢业务收入比2020年增加了3倍。去年11月，John Cockerill交付了2组单元功率为6.5MW的电解槽，这是目前世界上最大的碱性电解槽。

2021年，John Cockerill完成了以下项目：

“宝丰”：位于中国西北地区全球最大的光伏氢能发电厂，拥有110MW的电解设施，由John Cockerill提供——22个5MW的堆栈。

“北京冬奥会”：为奥运会氢动力公交车提供6MW电解槽。

在欧洲的第一个GW级超级工厂的建设：100%基于欧洲生产线的电解槽和氢设备的开发正在按计划进行，并将于2023年投入运营。

相关工业计划还包括在阿帕奇-米歇尔巴赫(阿尔萨斯，法国)制造电解槽组件，并在Seraing(瓦隆尼亚，比利时)组装堆栈。生产的设备将使用最新研究和开发的成果，并将整合来自众多欧洲合作伙伴的解决方案。

加强我们在中国的领导地位：John Cockerill完成了对“考克利尔竞立(苏州)氢能科技有限公司”100%的股权收购(之前持有56%)。该公司正在巩固其在中国市场的地位，成为该领域的领导者，并实现收支平衡。凭借中国子公司，John Cockerill在中国市场(目前正经历强劲的加速增长)以及对东南亚和澳大利亚的出口方面都处于理想的位置。

在欧洲销售30MW电解槽的首个主要订单：HyOffWind集团——Colruyt Group和Fluxys——已与John Cockerill(与合作伙伴Besix一起)签署协议，以交钥匙EPC的方式设计和交付了25MW绿色氢设施，在比利时泽布吕赫的生产基地。另一个项目已与南欧的主要石油和天然气参与者签署。

John Cockerill已与印度可再生能源领域的领军企业Greenko签署了独家合作协议。该协议规定，在John Cockerill和Greenko之间建立一个合资企业，以加快在印度部署绿色氢生态系统，并建立一个电解槽制造厂，以服务于当地市场。此外，正在讨论在世界其他地区建立类似的伙伴关系。

开发完整的氢交通解决方案：John Cockerill正在开发氢燃料补充系统，并将在今年早些时候在Seraing进行第一个试点项目。

几个项目已经敲定，包括与比利时列日机场(Liege Airport)合作的HaYrport项目，该项目旨在在机场内部署绿色氢燃料生产和分销基础设施，为氢燃料车辆(包括公共汽车、卡车和轻型车辆)提供动力。

此外，还宣布与Eurometropole de Metz和UEM(当地天然气和电力分销公司)建立合作关系，将一批公交车转化为氢燃料。除此之外，John Cockerill还被法国和比利时的其他几个氢燃料运输项目选中。

最后，John Cockerill与世界各地的主要参与者建立了伙伴关系。与ENGIE和Carmeuse合作，该集团正在开发哥伦布项目，旨在捕获二氧化碳排放，并利用绿色氢将其转化为电子甲烷(e-methane)。

与合作伙伴IMEC，VITO，Bekaert，Colruyt Group和DEME一起，John Cockerill也参与了突破性的“Hyve”研究计划，致力于开发下一代的电解技术。



John Cockerill是能源转型的世界级参与者：

凭借200多年的能源和工业经验，集团如今正在开发有助于人类活动脱碳的创新技术解决方案，无论是通过开发可再生的新电力生产能力、储存绿色电力还是优化现有发电厂和工业装置的电力输出。

它采用其技术和专业知识——用于联合循环燃气蒸汽发电厂的热回收锅炉、用于生产、储存和分配绿色氢的装置、用于太阳能光热集中发电厂的接收器、用于生产、储存和管理绿色电力的集成装置、工业锅炉、风力涡轮机和水电安装维护、核管道工程、工业过程自动化——以满足其客户在工业和能源领域的特定需求。

凭借这些技术，John Cockerill为应对气候变化做出了贡献。自1817年以来，在创始人的创业精神和对创新的推动下，集团拥有5000多名员工，2020年在五大洲22个国家实现营业额10.1亿欧元。

(素材来自：John Cockerill 全球氢能网、新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/178794.html>