内燃机汽车：买还是不买？！

与莎士比亚的存在主义问题相反，买还是不买内燃机汽车是一个非常简单的问题，答案更简单。不！

在这个网站和其他网站的评论部分，我经常看到关于购买电动汽车(BEV)的讨论。对于汽车制造商如何提供BEV，许多人提出了冗长的论据来证明他们的观点是正确的。但这真的很简单，与BEV无关。选择归结为购买或不购买内燃机(ICE)车辆。

消息灵通的买家不会购买新的ICE车辆。但是……但是……但是……我听到了很多反对意见。

但你自己算算，我们需要在2050年实现净零排放，最好是更早地实现，而且不会因全球升温1.5°C而消耗碳预算。

这里面的数学计算并不难。一辆新车在欧洲的平均寿命为23年，而在古巴则更长。在美国则介于两者之间。

有一些汽车会完全报
废。但是，欧洲和美国出口许多二手车，它们
在其他地方的寿命更长。**汽车的实际寿命比欧洲和美国的平均寿命要长得多，可能会接近30年。**

为了在2050年实现零排放，最后一辆化石燃料汽车的销售年限应至少与预期寿命一样长。最好是早几年——这样算来，那时间节点应该是在过去的十年里。
但是，今年售出的许多ICE汽车在2050年仍将在继续使用。这不是在单单一个国家，而是在世界各地。

不仅是欧洲、美国或中国、韩国和日本的汽车，世界上所有的汽车都必须在2050年之前实现零排放。这就是为什么我们现在不应该在世界车队中增加任何带排气管的汽车。在某些极端情况下，插电式混合动力(PHEV)是可接受的替代方案，但在本讨论中这些情况很少且被忽略。

对于今天和明年生产的内燃机汽车，未来会是全损或快速折旧或是被迫提前退役。

这是一个非常简单的情况。负责任、消息灵通的人不会购买新的ICE车辆。如果没有功能强大的全电动汽车或无法负担得起其价格，那么请购买二手ICE，并在您可以切换到全电动时尽快将其送到回收站。

我意识到这是一个苛刻的问题和答案。公众还没有准备好停止购买新的配备排气管的车辆。行业还没有准备好制造我们需要的所有BEV。政客们还没有准备好告诉我们今天必须停止已经购买了一个多世纪的传统车辆。Stellantis、雷诺、大众、宝马以及可能其他一些企业的首席执行官已经要求政客们放慢改革的脚步。他们认为欧洲的2035年以及世界其他地区的无碳社会预期是错误的。对行业和经济的干扰太大。会有太多工人失去工作。

他们错了，现在是时候了。

（原文来自：清洁技术 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/178799.html