

川渝将共建清洁能源基地 打造“成渝氢走廊”

2月23日，《成渝地区双城经济圈碳达峰碳中和联合行动方案》发布，其中提到氢能相关内容：

打造绿色低碳制造业集群。全面推进成渝地区绿色低碳制造，大力推动食品、轻工、纺织、机械、化工等传统产业绿色化升级改造，促进工业能源消费低碳化，提升工业电气化水平，推动装备制造、汽车摩托车、冶金建材等传统优势产业集群化发展。以传统优势产业绿色升级改造为契机，重点打造一批龙头低碳企业，并基于碳排放的全生命周期要求开展碳排放管理，引导产业链向绿色低碳转变。

以成都—内江—重庆发展轴为重点，共同打造“成渝氢走廊”，共同突破关键技术、提升产品性能、扩大示范运营、构建安全标准体系，优化川渝地区氢能及燃料电池汽车产业链。科学合理布局制氢、加氢基础设施，有序开展高压气态、深

冷气态、低温

液态及固态等多种形式的储

运技术示范应用，联合争创国家氢燃料电池汽车示范城

市群。

推动潼南、乐山等地发展光伏全产业链集群。推动重庆经开区、自贡高新区等开展国家绿色产业示范基地建设。支持璧山、宜宾等地发展动力电池、新能源汽车产业。提升节能环保产业能级，支持重庆中心城区、万州、潼南、成都、自贡、德阳等地培育壮大节能环保产业集群。共同打造具有国际竞争力的清洁能源装备产业，形成一批“川渝造”世界品牌。推行企业循环式生产、产业循环式组合、园区循环化改造，开展工业园区清洁生产试点。

推动交通运输工具绿色低碳转型。积极扩大电力、氢能

、天然气、先进生物液体燃料等新能源、清洁能源

在交通领域应用

。大力推广和普及新能源汽车，逐步降低传统燃油汽车在新车产销和汽车保有量中的占比。积极推广液化天然气（LNG）重卡，加快发展电动船舶，大力推进船舶受电设

施改造。稳步推进换电模式和氢燃料电池

在重型卡车、营运大客车领域的试点应用

。提高燃油车船能效标准，健全交通运输装备能效标识制度，加快淘汰高耗能高排放老旧车船。推动机场场内地勤电动车更新换代，落实国家民航局对机场使用桥载设备替代飞机加速处理器（APU）、改造和更新机场设施设备相关要求。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/178833.html>