

重型电动卡车在瑞典和丹麦：电气化革命向前进



沃尔沃（Volvo）和斯堪尼亚（SCANIA）这两家重型电动卡车商现在要面对处理运输中最艰巨的任务。

电动汽车革命正在向前推进，它不会等待落后者。昨天，我们刊登了来自Fraunhofer ISI的一份报告，该报告解释了为什么那些等待氢成为汽车和卡车燃料来源的人注定会失望。该报告确实承认，在长途旅行或运输特别重的负载的重型卡车中使用氢气可能是有道理的，但今天有消息称，电池电动卡车也开始渗透到运输领域的这些部分。

瑞典斯堪尼亚重型电动卡车

斯堪尼亚是重型卡车制造商。它是Traton公司的一部分，而Traton又归大众汽车集团所有。MAN也是Traton公司的一部分。据Electrive称，斯堪尼亚正在研发比欧盟卡车标准更长、更重的电动卡车。定制产品已经在开发。第一个产品由瑞典化学品供应商Wibax使用。今年还将向爱生雅和巨拉物流交付两辆巨型电动卡车。

Wibax的拖挂车在Piteå和Skellefteå之间行驶80公里。斯堪尼亚称它重10.8吨，比柴油动力的同类产品重约1.5吨。重量的增加主要是由于300kWh电池组带来的。目前，电池使用150kW充电器进行充电，但充电功率将在未来增加。

“自1986年成立以来，我们已尽一切努力实现可持续发展。这辆电动卡车是确保我们能够在尊重气候保护的情况下继续运营下一步。在这辆卡车的使用寿命期间，Wibax将减少多达1400吨的二氧化碳排放量，使其成为真正的游戏规则改变者。”Wibax集团首席执行官Jonas Wiklund说。

对于斯堪尼亚来说，这是第一辆投入使用的64吨电动卡车。“实现交通运输零排放的关键是电气化，我们将与客户和其他利益相关者一起实现这一目。”斯堪尼亚电动汽车负责人Fredrik Allard说。“我们及早展示了可能的情况，清楚地表明我们需要改变的步伐，以实现无化石燃料和实现《巴黎协定》的目标。”



斯堪尼亚与SCA(爱生雅)和Skogforsk研究所一起，正在开发一种电动木材运输车，以确保在公共道路上允许总重量高达64吨的载重，在私人道路上允许总重量高达80吨的载重。该车辆，计划于今年晚些时候抵达瑞典的Västertorp地区，在那里它将在Gimonäs的SCA码头和于默奥附近的Obbola的造纸厂之间运输木材。

“与斯堪尼亚合作是我们共同寻找可持续交通创新解决方案的重要途径。电动伐木车将为SCA的可持续发展工作做出重要贡献。”SCA(爱生雅)可持续发展负责人Hans Djurberg说。“如果我们在Gimonäs和Obbola之间仅使用一辆电动卡车，我们每年可以减少约55000公斤的碳排放量。”

斯堪尼亚经理Allard补充说，尤其是木材运输一直被描述为一个可能永远不会电气化的行业。“过去几年的发展以及我们现在向SCA展示的内容表明，汽车和电池的发展速度有多快。”

来自丹麦沃尔沃卡车的电动水泥搅拌机

据Electrify报道，丹麦混凝土制造商Unicon已从沃尔沃卡车公司订购了11辆沃尔沃FM Electric卡车，这些卡车将被改装成混凝土搅拌机并在丹麦使用。

11辆改装的FM Electric卡车将于今年年底交付。FM Electric是沃尔沃卡车制造的最大型号。它的总重量高达44吨，可以配置许多不同数量的车轴和电池组。



Unicon采购总监Christian Elleby说：“通过这项重大订单和雄心勃勃的合作协议，我们正在为二氧化碳排放目标采取切实行动。”“借助新的电动卡车搅拌机，我们已准备好支持丹麦对无排放建筑工地的要求，我们从哥本哈根市以及越来越多的承包商和建筑商那里看到了这一点。”

Unicon是丹麦最大的预拌混凝土生产商和供应商。它在35家工厂拥有400多名员工。年产量约100万立方米，由195辆卡车运往建筑工地。它计划到2035年将其所有卡车实现零排放。

“通过这些协议，我们将在混凝土行业迈出了重要的一步，由于重载和持续混合的需求，重型车辆的电气化一直是一项非常艰巨的挑战。”董事总经理Peter Ericson说。“为了整个行业的利益，我们期望通过合作进行大量学习和发展。”

（原文来自：清洁技术 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/178909.html>