

巴拉德和ABB的船用大功率燃料电池已获得DNV船级社AiP认证

巴拉德动力系统与ABB公司于2月23日宣布，由双方共同开发的3兆瓦（约4000马力）燃料电池概念，已开创性的获得了领先船级社DNV的AiP认证。ABB是一家全球领先的科技公司，致力于推动社会和行业的转型，以实现更高效、更可持续的未来。DNV是一家国际认可的船级社注册机构，总部位于挪威的Høvik。

获得AiP认证代表了新技术发展过程中的一个重要里程碑，因为对该技术概念的独立评估证实了其设计的可行性，并且不存在阻碍该概念实现的重大障碍。获得此项认证后，双方共同开发的解决方案将可以启动，并有望获得最终批准，应用于各种类型的船舶。

大功率燃料电池装置是一种非常灵活的解决方案，将支持多兆瓦级船舶在不同使用情况下的能源需求。例如，在沿海地区运行的邮轮可以完全使用零排放的燃料电池提供动力，也可以在环境敏感区域或排放控制区时切换成燃料电池提供动力，而有定期运行时间表和需要频繁补充燃料的渡轮则可以完全依靠燃料电池提供动力。对于远洋船只来说，燃料电池可以满足辅助动力需求。该解决方案的概念还计划了与储能系统的集成。



巴拉德和ABB共同开发的兆瓦级燃料电池透视图

巴拉德欧洲A/S总裁兼首席执行官Jesper Thomsen表示：“ABB在船用解决方案领域领先的行业经验，以及巴拉德在陆用兆瓦级燃料电池系统开发和部署方面的专业知识，已被证明是正确的组合，使我们能够共同推进该技术，应用到更大型的船舶上。此次获得AiP将为航运业展示这一真正革命性概念的广阔前景。”

ABB船舶与港口事业部总裁寇跃华表示：“这项AiP认证不仅是大功率燃料电池商业化进程中的一个重要里程碑，同时也巩固了我们致力于提高全球航运业的效率、可靠性和可持续性的承诺。随着我们继续为航运业脱碳铺平道路，我们相信船舶电气化，包括燃料电池技术，将在帮助航运业实现环境目标方面发挥关键作用。”

该系统概念的成功开发建立在ABB与巴拉德为期三年合作的基础上。作为其开发替代无排放技术战略的一部分，ABB已经在船用燃料电池系统的合作开发方面取得了很好的进展。在减少温室气体方面，零排放氢燃料电池被认为是最有前途的技术之一，目前已经在为小型船舶短距离行驶提供动力，并且即将推广到大型船舶上。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/178944.html>