德国总理力挺氢能的未来

这一刻拜登和德国总理奥拉夫·舒尔茨站在了一起。

站在白宫东厅总统乔·拜登旁边的德国总理奥拉夫·舒尔茨说："在使用天然气的地方，我们将改用氢气。这将会很快发生，这将为我们所有人创造一个光明的未来。"

一位著名的世界领导人开始公开讨论氢的未来。这表明氢气在政治议程上的推进速度有多快。氢能也是拜登政府能源政策的重要内容，美国政府计划拿出约80亿美元（505亿人民币）用于建设氢枢纽。

显然，氢已进入主流意识，然而，我们的分析表明，必须做更多的工作来加速氢的规模化。

如果没有任何重大的新政策干预，我们预测到2050年氢仅能满足全球能源需求的5%。根据联合国的"净零排放之路"议程，这一数字需要增加一倍以上，达到13%。

加快能源转型，关键因素是政策。氢和氢产品（通常称为电子燃料）是高温工业、航空和海事等行业的必需品，这些行业不能轻易通过直接电气化来实现绿色环保。

这些行业通常难以减排，占全球排放量的25%，并且是化石燃料的重度用户。

耗油的航空业消耗了全球3%的能源。该行业已经将大量资源用于可持续航空燃料。例如，空中客车公司的目标是到2035年开发出世界上第一架使用氢气的零排放飞机。

航运是另一个重度消耗者。目前全球船队主要由使用船用燃料油的柴油发动机提供动力，但船舶中替代燃料的使用量从2019年5月的6%增加到2021年6月的近12%。

目前，替代燃料仍主要以化石产品为基础，尤其是液化天然气（LNG）。与石油相比，液化天然气的碳强度较低。

目前的氢生产离不开天然气。蓝色氢是通过捕获和储存天然气中的碳来生产的，绿色氢是通过使用可再生能源为电解槽提供电力而从水中分离出氢气制成的。

蓝色路径需要碳捕获和储存，它对化石燃料的使用，使一些人对这种生产形式保持警惕。例如，据报道，德国只愿意补贴绿色氢。

但如果我们要到2050年实现净零排放，我们需要两者兼而有之。

更高的碳价将使氢更具竞争力。柏林和华盛顿发起的直接补贴也非常有效的。围绕氢的好与不好的言论太多是炒作，我们要事实的看待问题。但的确现实世界对氢行业的创新和投资是狂热的。

但是，如果要实现舒尔茨总理的预测，让我们可以更接近的使用氢气，我们确实需要政府和行业机构更多的帮助。

（原文来自：氢能快讯 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/179015.html