

## 宝马推出氢动力防弹安全车-BMW iX5 Hydrogen Protection VR6



宝马集团推出了全球首款采用氢燃料电池驱动系统的国际认证防弹安全车——BMW iX5 Hydrogen Protection VR6概念车，进一步展示了宝马的广泛应用以及氢燃料电池领域的先进装甲防护技术。该概念车实现了可持续绿色出行与特种防护安全车辆需求的完美结合。

### 超过40年的防弹安全车研发，不断带来极致的安全保护

宝马集团在开发和制造不同防护等级的安全汽车方面有超过40年的经验。BMW iX5 Hydrogen Protection VR6概念车是在BMW iX5 Protection VR6防弹安全车的基础上开发的。这款车是世界上最畅销的豪华SAV防弹安全车。这是将创新的电动驱动技术和装甲保护技术与宝马X系列车型的车身比例、通过性和通用性相结合的一次突破。BMW iX5 Hydrogen Protection VR6采用了综合装甲防护技术，达到了VR6防护等级，满足了美国攻击防护材料与检测设计机构(VPAM)定制的标准。

客舱采用高强度钢制成的防护罩和30mm厚的防护玻璃，车门、车身、行李舱等核心部位的缝隙加厚加密。该车能承受世界上大多数轻武器的火力攻击，如AK-47，并能防止HG85手榴弹等的穿透攻击。装甲客舱可以承受4米范围内15公斤TNT炸弹的横向冲击。



防弹安全功能与可持续出行完美结合，创造了氢动力防弹安全车的新概念

BMW iX5 Hydrogen Protection VR6概念车使用的氢燃料电池技术与第五代宝马eDrive电动驱动系统相结合。其中，驱动系统以氢为燃料，通过氢和氧的化学反应驱动车辆。这种车辆除了水之外，不排放任何废气。该电机是基于第五代宝马eDrive电力驱动系统技术开发的，应用于创新的宝马iX。在高效能量回收系统的帮助下，位于电机上方的大功率电池可以充电。

对于这一特殊的驱动系统，该车采用了整体安全概念，将特殊的底部保护技术与氢燃料电池驱动系统相结合，充分保证了驱动系统的安全性。车辆的底部是特别设计的，以防止爆炸的手榴弹在车辆下部产生的破坏。氢气罐及其阀门系统在底部采用特殊保护装置密封。同时，保护装置采用了轻量化设计，使车辆拥有尽可能高的离地间隙，保证其良好的通过能力。

该概念车也在政府Gun I测试中心的监督下进行了爆炸冲击测试。测量了车体下部保护装置的变形程度，并与之前的仿真结果进行了比较。经计算机扫描检查，车辆储氢罐及底板保护板无裂纹、分层或隐藏的裂缝。

BMW iX5 Hydrogen Protection VR6概念车作为全球首款氢动力安全车，充分证明氢燃料电池汽车可以与安全保护技术有效结合，确保车内成员的安全。同时也完美诠释了宝马在电动汽车领域的技术优势。在电气化方面，宝马集团将从2025年开始推出“新一代”系列车型，在数字化和电气化方面树立新标准，将可持续发展提升到前所未有的水平。氢燃料电池技术可能成为宝马集团新能源产品组合的新成员，为世界各地的更多客户提供绿色出行解决方案。

（素材来自：BMW 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/179202.html>