

航运业减排：氢基电子燃料必须取代液化天然气



欧盟清洁航运的政策将导致用液化天然气(LNG)替代传统的船用燃料，这对气候几乎没有好处。

一项新的运输与环境研究表明，到2030年

，欧洲四分之一的航运将使用液化天然气作为动力，这是由于欧盟

错误的可持续发展目标鼓励采用液化天然气(LNG)导致的。T&E表示，这将在几十年内锁定化石燃料的使用，同时给气候带来了破坏。

T&E可持续航运官Delphine

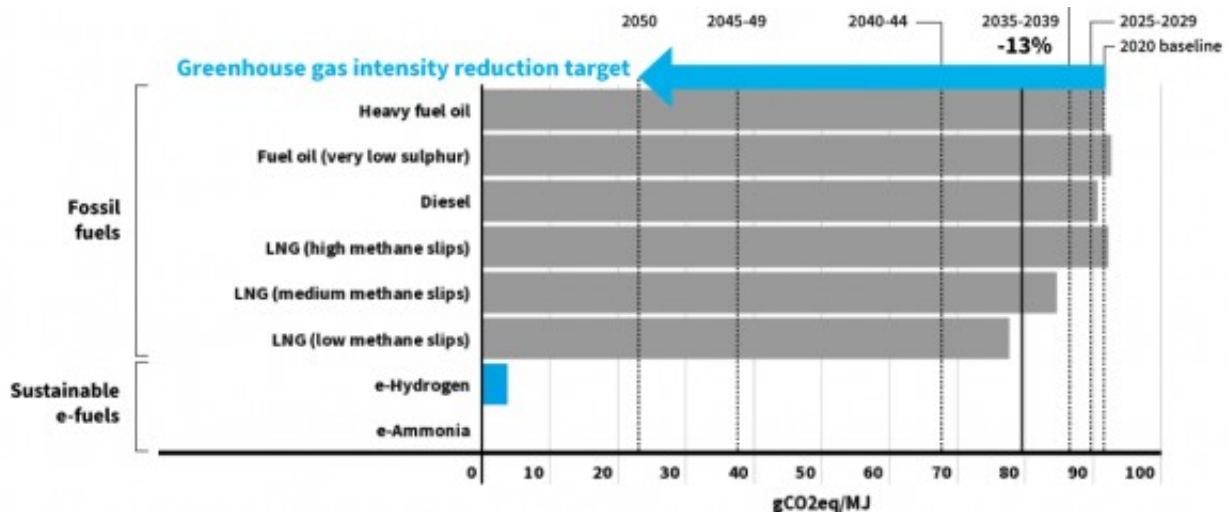
Gozillon表示：

“航运业是世界上最大的污染者之一，严重依赖化石燃料。天然气作为过渡燃料的旧说法并不成立。我们不能从一种化石燃料转向另一种。它不会让我们到2050年实现零排放，而且通过将更多的甲烷排放到大气中甚至可能更快地烧毁地球。”

去年，欧盟委员会提出了一项法律，要求船舶运营商减少碳污染足迹。欧盟的政策制定是随着时间的推移而收紧的，旨在逐步淘汰污染最严重的石油动力船舶，并在理论上推动可持续燃料的使用。

结果却是相反的，它们将被液化天然气动力船舶所取代

。根据该研究称，由于成本远低于真正清洁的替代品，到2030年，液化天然气将占欧盟航运总能源的23%，高于目前的6%。今天的许多液化天然气船舶甚至比它们所取代的传统船舶还要糟糕。



正如委员会提议的那样，船舶将很少或不使用更可持续的替代品，例如

绿色氢或称为“电子燃料”的氢基燃料（甲醇或氨）

。目前没有对电子燃料的授权，这意味着船东可以依靠液化天然气和可疑的生物燃料来满足欧盟到2040年代的目标。

Delphine

Gozillon总结道：

“欧洲的政策制定者应该引入专门的配额和激励措施，以增加对氢基燃料的需求。确实存在真正清洁的解决方案，但目前它们很昂贵。如果我们现在启动需求，绿色航运的未来是可能的。继续在化石天然气上浪费宝贵的时间，改革将变得不可能。”

T&E建议将到2030年的电子燃料运输目标设定为6%，这是确保可持续燃料供需的最直接方式。如果没有这个最低的电子燃料使用比例和更严格的温室气体目标，到2050年完全脱碳可能是遥不可及的。

欧盟航运燃料法——Fuel EU Maritime——目前正在欧洲议会和理事会进行讨论，最终文本预计将在2022年下半年发布。T&E呼吁政策制定者对该提案进行修改。

（原文来自：清洁技术 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/179261.html>