

中国敦促对锂电池航运进行海上安全审查



在锂离子电池火灾事故数量不断上升的情况下，中国已呼吁国际海事组织考虑调整海上运输电动汽车的安全规则。

国际海事组织IMO2月22日在公告中表示，在涉及电动汽车电池火灾的“频繁”事故发生后，中国已提交符合国际海上人身安全公约(SOLAS)的消防提案。

中国的提议包括对船上自动灭火系统的“加强保护”、对货物进行更多视频监控、管理船上车辆分隔的滚装空间的新规则，以及审查对消防员的防护服等等要求。

国际海事组织海上安全委员会（MSC）将于2022年4月讨论这些提案。

审查

根据中国提交给MSC的一份文件：“对大量载运包括锂离子电池汽车在内的各类新能源汽车的航运需求不断增加——以及在载运锂离子电池汽车的船舶上发生多起重大火灾事故的报道——提醒国际海事界需要关注运载新能源汽车的船舶的特殊安全风险。”

该文件敦促安全委员会全面审查现有法规——声称现有的灭火器系统不足以应对混合车辆的运输，例如与替代燃料车辆一起携带的电动汽车。

中国表示，它已经对使用锂离子电池的各种电动汽车模型在封闭空间内的气体灭火系统的功效进行了测试。

“在反复试验中，电池表面的火焰在释放二氧化碳灭火剂后迅速熄灭，但随后又出现复燃，并伴有瓦斯爆炸。”

“热失控”

“这是因为很难阻止电池单元或模块之间的热失控传播，并且二氧化碳冷却效果不足以抑制锂离子电池内部的热失控反应。”

“与此同时，热失控释放的可燃气体积累……形成爆炸性气体环境。由于空间内气密性的丧失，外界新鲜空气的进入也是复燃的原因之一。”

经验表明，新能源汽车火灾的扑灭时间可能比燃油汽车长。如果没有“有效措施隔离新能源汽车……火势可能会更快地蔓延到其他甲板”。

该报称，喷水系统可有效抑制个别电动汽车起火，但对扑灭蔓延到附近存放的其他车辆的火灾影响有限，然后“只能任其燃烧”或通过“手动灭火”来解决。

（原文来自：储能杂志 全球储能网、新能源网综合）。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/179265.html>