

挑战亚洲！汽车巨头将巨额投资欧洲电池行业



根据CI Cenergi GUNE于近日发布的最新分析，主要汽车制造商正在推动欧洲电池行业的发展——第一个电池已经在该地区领先的超级工厂中生产。

由大众汽车等公司支持的Northvolt于12月29日宣布在其位于瑞典的超级工厂组装了第一块电池。

该电池采用棱柱形格式，由该公司位于瑞典韦斯特罗斯的工业工厂Northvolt Labs开发，该工厂自2020年初开始生产。

此外，Northvolt正在与大型汽车OEM达成其他协议，包括与沃尔沃汽车公司在哥德堡建立联合电池制造厂和研发中心——其位置已于2月4日确认。

据CIC称，Northvolt“预计很快将加入特斯拉在柏林的大型超级工厂项目”——援引德国的报道称，该公司将在2022年第一季度末之前开始运营。



与此同时，CIC指出，在2021年7月宣布将在意大利南部城市泰尔莫利启动第三个超级工厂项目后，Stellantis已经“加快了其计划”。该项目将紧随法国和德国正在开发的两个此类设施。

Stellantis正在通过与Saft电池所有者Total Energies的合资企业Automotive Cells Company(ACC)开展工作。戴姆勒旗下的奔驰也是ACC的成员。

据相关媒体报道，西班牙作为“欧盟第二大汽车制造国，是近几个月来创新最多的国家之一”。

大众汽车已宣布打算在西班牙建立六家计划中的超级工厂之一。

另外，“巴斯克伏特”固态电池开发项目——位于西班牙北部巴斯克首府维多利亚-加斯泰兹的CIC项目——已经启动。

韩国电池制造商Eurocell于2月16日宣布，它打算进军欧洲市场，在英国、荷兰或西班牙建立其在该地区的第一家超级工厂，以生产先进的电池。

Eurocell表示，其在储能、汽车和电动汽车方面的技术“优于传统锂离子电池”，公司在韩国开发的电池的使用寿命比传统锂离子电池长10倍，从而消除了所有“报废”问题。

CIC表示，随着这些项目和其他项目的推进——欧盟和各国计划的援助在2022年开始惠及该行业——欧洲将“一点点”挑战亚洲等领先电池制造地区的主导地位。

（原文来自：储能杂志 全球新能源汽车网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/179315.html>