

阿斯顿马丁将开发高性能电池技术

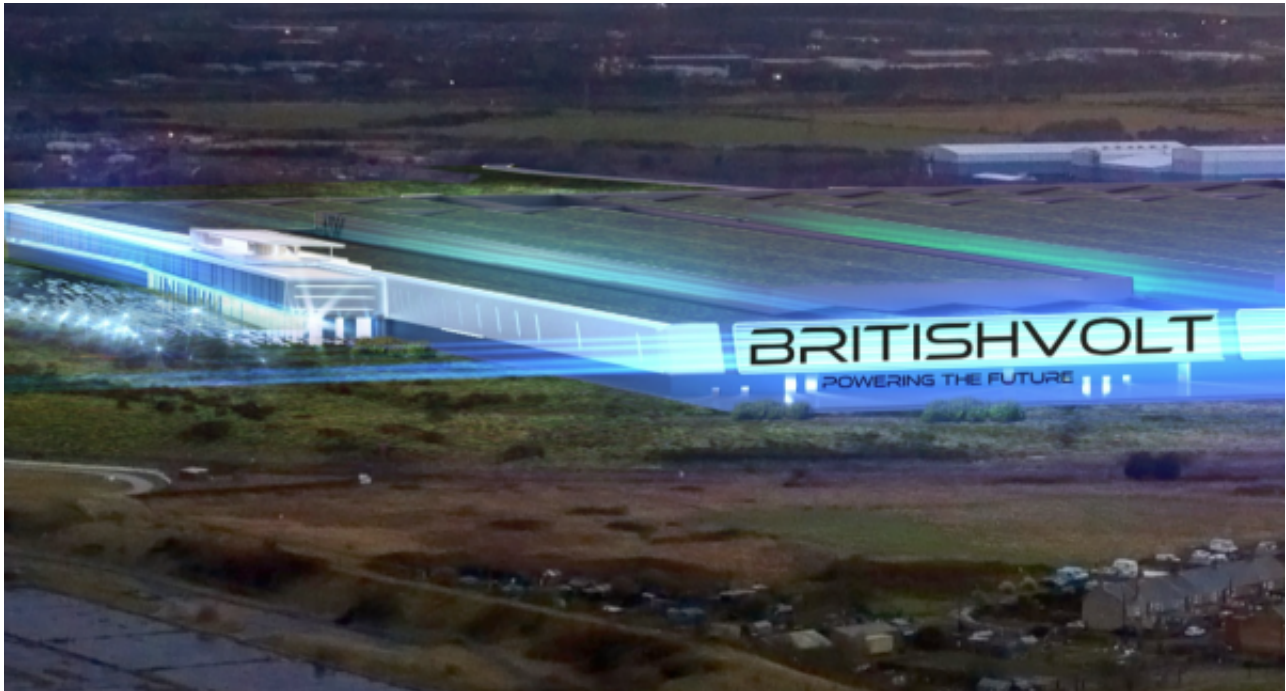


电池技术公司Britishvolt宣布与豪华汽车制造商阿斯顿·马丁(Aston Martin)合作，以开发定制高性能电池技术。谅解备忘录支持后者在2025年推出其第一款纯电动汽车的计划，该汽车制造商的目标是实现全电动汽车在赛道性能、充电特性、工程技术、设计和个性化方面的新标准。

双方的合作目标是为高性能汽车开发下一代电池和电池技术。联合R&D小组将设计、开发和工业化的电池，包括定制模块和电池管理系统(BMS)。

对于阿斯顿·马丁(Aston Martin)这样的知名品牌来说，在向电气化转型的同时，保持其全球知名的超豪华高性能汽车品牌的真实形象，意味着坚持使用定制的、可持续的电池技术，这将推动性能的极限。Britishvolt很高兴能与阿斯顿·马丁合作，帮助加速向电气化的转变——“我相信我们是令人敬畏的合作伙伴，” Britishvolt的首席执行官和创始人Orral Nadjari说。

他还表示：“此次合作再次强调了与客户密切合作的价值，共同开发和生产定制的、可持续的、本地化的电池，使汽车制造商能够提供更好的产品。重新设定技术基准。我们对阿斯顿·马丁全电动汽车的前景感到兴奋，它由Britishvolt低碳、可持续的电池驱动。这样的合作是能源转型成功的唯一途径。”



两家英国公司还承诺将共同努力，最大限度地提高Britishvolt为阿斯顿·马丁高性能电动汽车开发的特殊圆柱形高性能电池的性能。

阿斯顿·马丁正在开发IC(内燃机)发动机的替代品。其首款插电式混合动力超级跑车Valhalla预计将于2024年初开始交付。阿斯顿·马丁宣布，到2026年，阿斯顿·马丁所有的新生产线都将配备电气化动力系统，其核心产品组合的目标是到2030年完全电气化。

阿斯顿·马丁Lagonda首席执行官Tobias Moers表示，此次合作将阿斯顿·马丁109年的工程经验与快速增长的英国科技企业的专业知识相结合。“我相信，通过与Britishvolt的合作，我们能够创造出新的技术，为阿斯顿·马丁电动汽车的标杆提供动力，这将与我们在高性能和超豪华方面的声誉相匹配，并达到最高的可持续发展标准。”

（原文来自：能源技术 全球锂电池网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/179318.html>