SK、巴斯夫在加拿大建设阴极材料回收工厂

One of SK's EV battery plants in Hungary, Europe. Image: Sk Innovation

Ascend Elements（前身为 Battery Resourcers）今天上午宣布，将从SK Innovation位于Commerce Business Park的生产线上回收锂离子电池和模块制造废料。

正如一月份报道的那样，Ascend Elements正在乔治亚州科文顿建造北美最大的单体锂电池回收厂，靠近SK Innovation 工厂。Ascend声称其可以回收98%的电池材料。

“

人
们通
常认为锂离子电池回收只是针对报废电池，但电池制造过程中产生的废物是目前电池回收市场的最大部分。”Ascend Elements首席执行官Michael O'Kronley说。

“SKBA正在拥抱可持续性。”

这家回收公司拥有专有的“Hydro-to-Cathode”生产工艺。

虽然最初的重点主要集中在电动汽车 (EV) 电池上，但Ascend Elements告诉媒体，它还希望尽可能多地处理来自固定储能系统(ESS)行业的材料。

Ascend发言人称，与SK Innovation的交易也有类似的情况。

“虽然我们正在为SK Battery America回收EV电池制造废料，但我们创新的Hydro-to-Cathode回收工艺也适用于ESS电池。”发言人评论道。

“我们目前正在为多个组织回收ESS电池。此外，我们通过Hydro-to-Cathode工艺生产定制的阴极材料。”

SK Innovation还与储能系统集成商和制造商IHI Terrasun建立了合作伙伴关系，从今年开始，该制造商的电池将用于美国的IHI项目。

“美国需要回收政策”

昨天，在劳伦斯伯克利国家实验室（Berkeley Lab）在线举办的一场活动中，美国能源部汽车技术办公室主任Howell表示，必须“大力”发展回收能力。

“供应链不仅仅是超级工厂。您需要查看从上游材料供应、精炼材料一直到电池组件制造的整个供应链，例如阴极、阳极到电解质，以及诸如电池生产、电池组生产等关键组件。”Howell说。

“如果我们想要实现一个可持续的生态系统，我们肯定需要在回收废旧锂电池方面投入大量精力，让废旧锂电池重新回到供应链中。”

Howell说，“怎么强调都不过分”，即回收利用的重要性，特别是对于美国国内无法获得足够自然资源的材料。

“我们真的需要一个国家回收政策。”他说，并强调美国能源部的目标是建立一个回收生态系统，收集90%的废旧锂电池。

巴斯夫在加拿大工厂绘制供应链整合蓝图

欧洲化学品公司巴斯夫的目标是在2025年在加拿大魁北克省Bécancour建立并运行其阴极活性材料(CAM)和回收工厂。

巴斯夫已经在北美生产CAM，并于上周表示，它已签署协议，在蒙特利尔和魁北克市之间的圣劳伦斯河上的一个地点获得土地，用于其扩张计划。

巴斯夫声称，公司可以与全球金属采购网络建立良好的联系。临时计划已到位，以增加镍和钴的中间体金属精炼厂，以及所有电池金属的回收设施。

计划将该基地的CAM产能扩大到每年100kt，包括供应正极活性材料(PCAM)。巴斯夫表示，计划仍需获得必要的监管批准。

“随着北美不断宣布对电动汽车和配套基础设施的新投资，我们很高兴在该地区进行自己的投资。”巴斯夫催化剂部门总裁Peter Schuhmacher博士说。

（原文来自：储能新闻 全球锂电池网、新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/179514.html