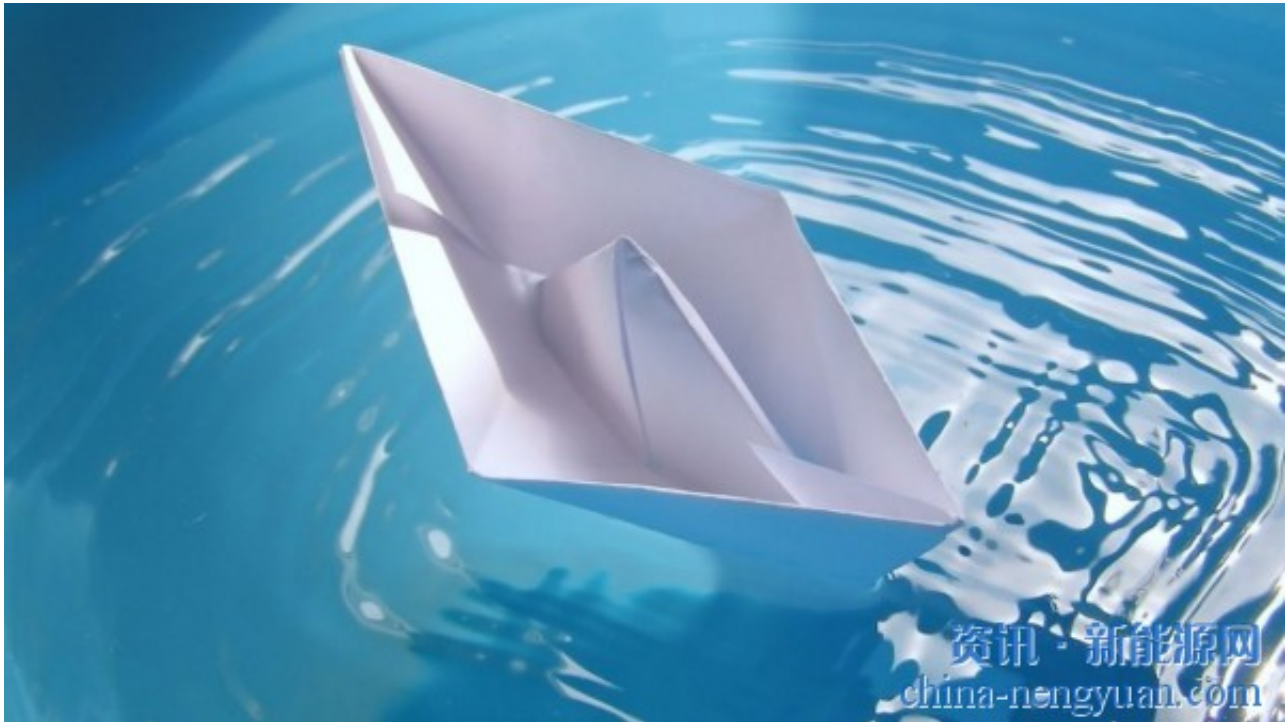


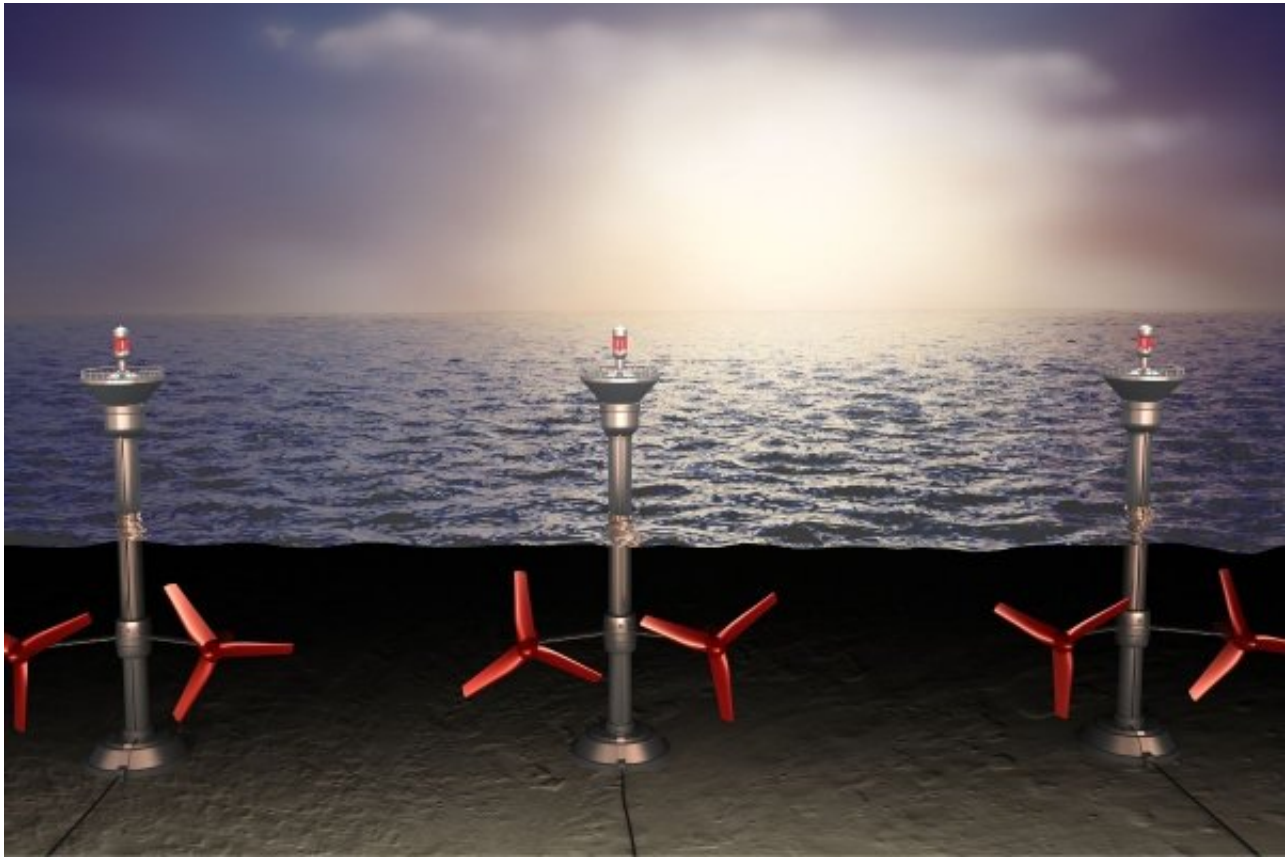
## 浮动式绿色制氢船能够收集风和潮汐的能量



意大利船舶系统供应商RINA与5M可再生能源公司(5M Renewables)签署了一份谅解备忘录(MoU)，双方将合作开发一种浮动式绿色制氢船。

通过这次合作开发的概念被称为“帖撒罗尼迦水能船(Thessalonica Hydroship)”。该船的设计将有助于海洋和能源行业的脱碳战略。它将在漂浮的船只上生产绿色氢成为可能。该项目包括一个碳信用抵消计划，将帮助业主和其他利益相关者，如承租人。

RINA和5M可再生能源公司新达成的协议涉及两个不同的领域。首先是船的设计。其次是上层的设施，包括可再生氢的生产和分销系统。



通过风能和潮汐能来生产绿色氢

RINA的一份声明解释说，Thessalonica Hydroship将能够通过使用风力和潮汐涡轮机产生电力来为电解提供动力，从而生产可再生的氢气。这样，就不需要使用浮动式平台来生产、储存和卸载(FPSO)，从而大大降低了总体平准化能源成本(LCOE)，以生产具有成本竞争力的氢燃料。

这艘船将使用现成的电解槽和现成的风力和潮汐涡轮机建造。该项目背后的公司表示，它还将包括其他优化配置的工厂设备，以具有竞争力的价格在海岸附近提供可再生氢气。

这样，就不需要洲际配送点的运输和物流过程。因此，氢气对于终端用户市场的成本能够进一步降低。通过这种方式，目标是帮助确保这种清洁燃料能够轻松地与替代燃料竞争。

该绿色氢气项目是世界范围内正在发展的众多海洋项目之一。这一领域被视为具有生产和使用可再生氢主要潜力的领域，因为传统的电池电力在许多类型的船舶上还不可行，特别是在航运方面。

（原文来自：氢燃料新闻 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/179569.html>