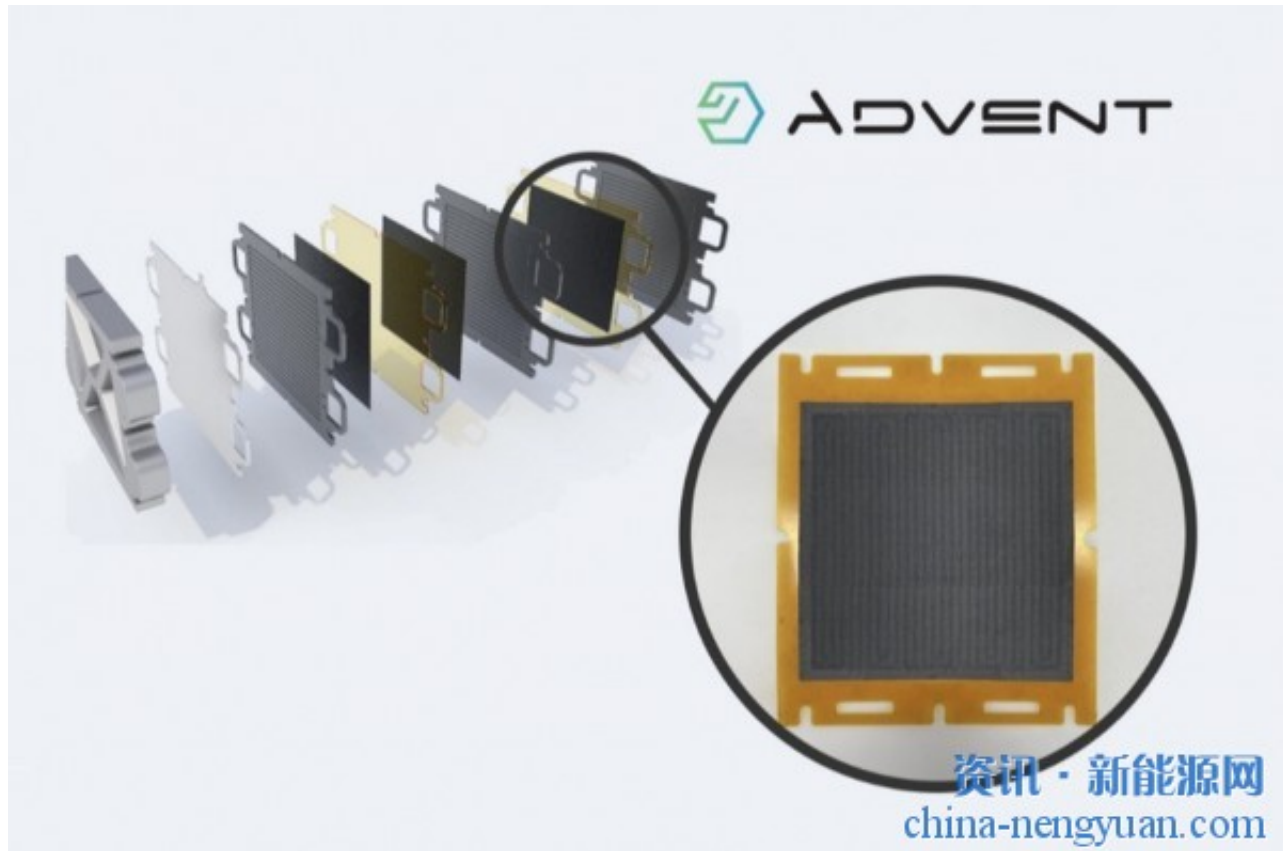


功率密度3倍，寿命5倍！Advent推出下一代HT-PEM膜电极组件



Advent Technologies Holdings, Inc.(NASDAQ:ADN)，燃料电池和氢技术领域的创新驱动领导者，宣布其下一代膜电极组件(“Advent MEA”)上市。

这些膜电极组件已提供给战略伙伴进行测试。

Advent MEA目前正在L'Innovator框架内开发，L'Innovator是该公司与美国能源部洛斯阿拉莫斯国家实验室(LANL)、布鲁克海文国家实验室(BNL)和国家可再生能源实验室(NREL)的联合开发计划。

第一年已经达到的目标是：

- 加速压力测试证实，与当前的HT-PEM MEA相比，寿命有显著(>5倍)的改善。
- 与当前的HT-PEM MEA相比，功率密度增加2-3倍的巨大潜力。

商业进展：

-Advent将其MEA样品分发给主要的原始设备制造商进行测试和评估。Advent目前正在就发电机组、重型汽车、船舶和航空市场的联合开发协议进行各种讨论。

-Advent计划在2023年中期将Advent MEA的产能扩大到每月100KW（燃料电池功率当量），到2023年底达到每月兆瓦级别。

-根据公司的增长计划，Advent打算从2024年开始，其自己的产品（SereneU、Honey Badger、MZER Ø）和第3方产品将能够在批量生产中使用新的Advent MEA。

Advent公司的董事长兼首席执行官Vasilis Gregoriou说道：

“简单地说，为了我们目前和未来的客户以及投资者的利益，我们很快就能生产出寿命至少是我们之前系统的三倍、功率密度至少是其两倍的燃料电池。”

“这一发展将给燃料电池行业带来一场革命。该款PEM燃料电池，可以在100℃以上持续工作超过10,000小时，是重型运输的理想选择。”

“此外，HT-PEM技术可以支持多种燃料、电子燃料(efuels)和船上的低级别氢，并在极端条件下(-38℃至50℃)工作。上述技术对于移动性和离网应用至关重要，这也将我们与目前的PEM技术竞争对手区分开来。”

“自一年前首次公开募股(IPO)以来，我们的目标一直是降低拥有燃料电池的总成本，使其能够取代柴油发电机和内燃机。航空航天、船舶和重型汽车行业的要求很明确：他们希望转向高温燃料电池技术。”

“我们相信，我们将能够以最好的价格提供最好的产品。我们正寻求与选定的战略合作伙伴达成联合开发协议，使他们能够将下一代燃料电池推向市场，从而在生产清洁能源的同时取代对传统燃料的需求。”



HT-PEM MEA（高温膜电极组件）的优势

由于在高温下运作，Advent公司的MEAs——燃料电池的核心——可以与不纯氢一起工作，这些不纯氢可以在船上从甲醇、天然气和其他可再生燃料中转化。

一旦商业化，新的Advent MEA有望重新定义全球MEA市场，并进一步确认Advent在电化学组件业务中的领先地位。

在其他方面，新的Advent MEA将至少能够达到今天LT-PEM MEA（低温膜电极组件）的性能，在从未想过的条件下成功运行，以及显著超越Advent现有的MEA的寿命。

关于Advent Technologies

Advent Technologies Holdings, Inc.是一家开发、制造和组装完整的燃料电池系统以及燃料电池关键部件的美国公司。

Advent公司总部位于美国马萨诸塞州的波士顿，在加州、希腊、丹麦、德国和菲律宾设有办事处。

Advent公司拥有超过100项燃料电池技术专利，拥有下一代HT-PEM技术的专利，该技术使各种燃料能够在高温和极端条件下工作，可以在“任何地方”灵活使用“任何燃料”。是汽车、航空、国防、石油和天然气、船舶和发电行业的理想选择。

（素材来自：Advent Technologies 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/179631.html>